

Fragenkatalog und Auswertung:

Frage 1: Wie sehr fühlen Sie sich durch Schienenverkehrslärm an dem genannten Ort gestört? (stark/mittel/gering/k.A.)

Frage 2: Durch welche Art des Eisenbahnverkehrs fühlen Sie sich vornehmlich gestört? (Personen- / Güterverkehr/ beides/ k.A.)

Frage 3: Welche Geräusche des Eisenbahnbetriebes stören Sie besonders? (Fahr- / Brems- / Kurven- /Stoßgeräusche / Brücken / Warnsignale / k.A.)

Frage 4: In welchem Zeitraum bzw. welchen Zeiträumen werden Sie durch Schienenverkehrslärm gestört? (Tags / abends / Nachts / k.A.)

Frage 5: Wo fühlen Sie sich besonders durch Schienenverkehrslärm belästigt? (Zuhause innen /Zuhause außen / Arbeit / Park / k.A.)

Frage 6: Bei welchen Tätigkeiten beeinträchtigt oder stört Sie der Schienenverkehrslärm? (Schlafen /entspannen / Arbeiten /Freizeit /k.A.)

Frage 7: Sind Ihnen im Bereich des von Ihnen angegebenen Ortes Lärminderungsmaßnahmen bekannt? Wenn ja, welche? (keine / Schallsch.wand /Sch.-Fenster / Sonstiges /k.A.)

Frage 8: Welche (weiteren) Maßnahmen zur Lärminderung halten Sie an dem angegebenen Ort für am geeignetsten? (keine / am Zug /an Strecke /am Gebäude / k.A.)

Frage 9: Fühlen Sie sich durch andere Lärmquellen gestört? Wenn ja, welche? (Pkw / Straßenbahn /Flugzeuge / Schiffe / Gewerbe /Nachbarn / keine Lärmquellen / k.A.)

Frage 10: Ist Schienenverkehrslärm bei Ihnen vor Ort das vordringlichste Lärmproblem? (ja / nein / k.A.)

Frage 11: Fühlen Sie sich ausreichend über vorhandene und geplante Maßnahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogrammes des Bundes informiert? (ja / nein / unbekannt / k.A.)

Frage 12: Ist Ihnen aufgefallen, dass Güterzüge im Fahrbetrieb durch technische Maßnahmen am Zug in den letzten Jahren leiser geworden sind? (ja / nein / k.A.)

Auswertung der Befragung, hier Antworten für den Bereich Stadt Gießen

60 | Beteiligungsergebnisse (Tabelle 2)

Name der Gemeinde	Anzahl der gegebenen Antworten auf:																															
	Frage 1				Frage 2				Frage 3								Frage 4				Frage 5					Frage 6						
	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	2.4	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5		
Gießen	34	14	0	0	1	35	12	0	38	36	10	8	3	4	4	1	24	31	42	1	25	22	0	1	0	40	33	11	19	0		

Name der Gemeinde	Anzahl der gegebenen Antworten auf:																								Summe Beteiligungen				
	Frage 7					Frage 8					Frage 9								Frage 10			Frage 11				Frage 12			
	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	10.1	10.2	10.3	11.1	11.2	11.3		11.4	12.1	12.2	12.3
Gießen	47	0	0	0	1	0	21	27	0	0	9	0	5	0	1	5	26	5	39	4	5	1	16	31	0	15	33	0	48

Auswertung Lärmbelastung (Grundlage der Berechnung sind die Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes, sie stellen die rechnerisch ermittelte Lärmbelastung an den Haupteisenbahnstreckendes Bundes dar)

Lärmkartierungsergebnisse (Tabelle 1)

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L_{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L_{NIGHT} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-60	60-65	65-70	70-75	>75	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Gießen	77.733	5.270	1.850	820	640	360	11.200	4.470	1.610	770	580	280

Lärmkartierungsergebnisse (Tabelle 1) | 21

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L_{DEN} in km ² je Pegelklasse in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L_{DEN} je Pegelklasse in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L_{DEN} je Pegelklasse in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L_{DEN} je Pegelklasse in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L_{DEN}	L_{NIGHT}
Gießen	11	3	1	4.519	927	182	45	13	2	0	0	0	57.689	88.855

L_{DEN} : Tag-Abend-Nacht-Lärmindex: dieser beschreibt die Lärmbelastung über einen ganzen Tag und ergibt sich aus dem mittleren Pegel eines einjährigen Ermittlungszeitraumes (siehe Bericht Lärmaktionsplan Schiene)