

Regierungspräsidium Gießen

HESSEN



## Lärmaktionsplanung 2. Stufe

Sachstand für Bereich der Stadt Gießen

Gießen, den 3. Dezember 2014

- **Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe**
- **Auswertung der Lärmkartierung**
- **Maßnahmenvorschläge**

## Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe

	<b>Untersuchungsgebiet</b>
<b>1. Stufe</b>	Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio Fahrzeuge/a entspricht ca. 16.400 Kfz/24h
<b>2. Stufe</b>	Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Fahrzeuge/a entspricht ca. 8.400 Kfz/24h

In Mittelhessen gibt es auch in der 2. Stufe keine Ballungsräume.

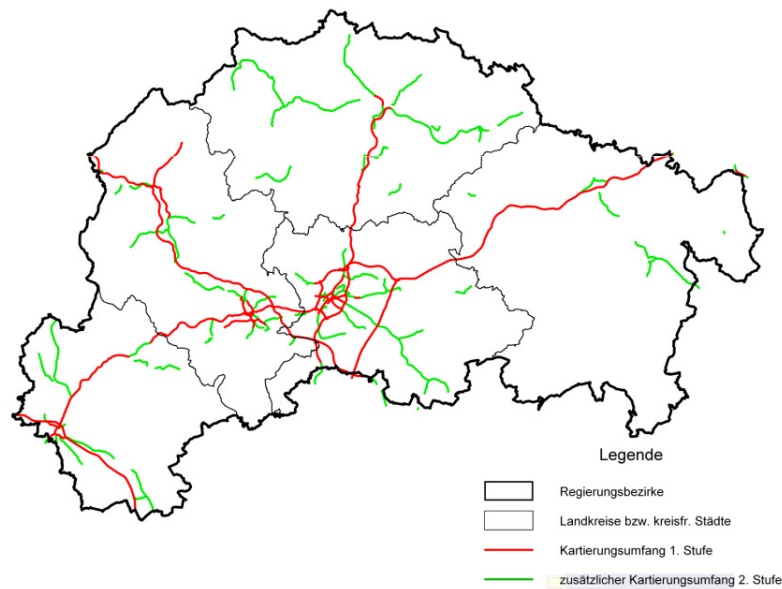
## Rechtliche Grundlagen

Wesentliche Forderungen der Lärmaktionsplanung:

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand **strategischer Lärmkarten** nach einheitlichen Bewertungsmethoden
- **Aufstellung von Lärmaktionsplänen** mit dem Ziel Umgebungslärm, dort wo gesundheitlich oder belästigende Auswirkungen zu erwarten sind, zu vermindern und eine Erhöhung in ruhigen Gebieten zu verhindern.
- **Information der Öffentlichkeit** über die Auswirkungen von Umgebungslärm durch Veröffentlichung der Lärmkarten und **Mitwirkung der Öffentlichkeit** an den Lärmaktionsplänen

## Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe

### Kartierte Straßenabschnitte



kartierte Straßenabschnitte 1. Stufe = 360 km

kartierten Straßenabschnitte 2. Stufe = 696 km

Zuwachs = **93 %**

1. Stufe = kartierte Straßenabschnitte in  
**52** Kommunen

2. Stufe = Kartierte Straßenabschnitte in  
**75** Kommunen

Zuwachs = **44 %**

## Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe

### Was ist neu in der 2. Stufe:

- Absenkung der Auslösewerte um 5 dB(A):

Ganztageswert:  $L_{DEN} \geq 65 \text{ dB(A)}$

Nachtwert:  $L_{Night} \geq 55 \text{ dB(A)}$

- Prüfung einer Festsetzung von ruhigen Gebieten in:  
den **5 Ballungsräumen**

Oberzentren und Mittelzentren mit Oberzentrumsfunktion (gemäß  
Regionalpläne Nordhessen, Mittelhessen und Südhessen)

**Oberzentren** = Marburg, Gießen, Wetzlar

**Mittelzentren mit OZF** = Limburg

## Ergebnis der Lärmkartierung

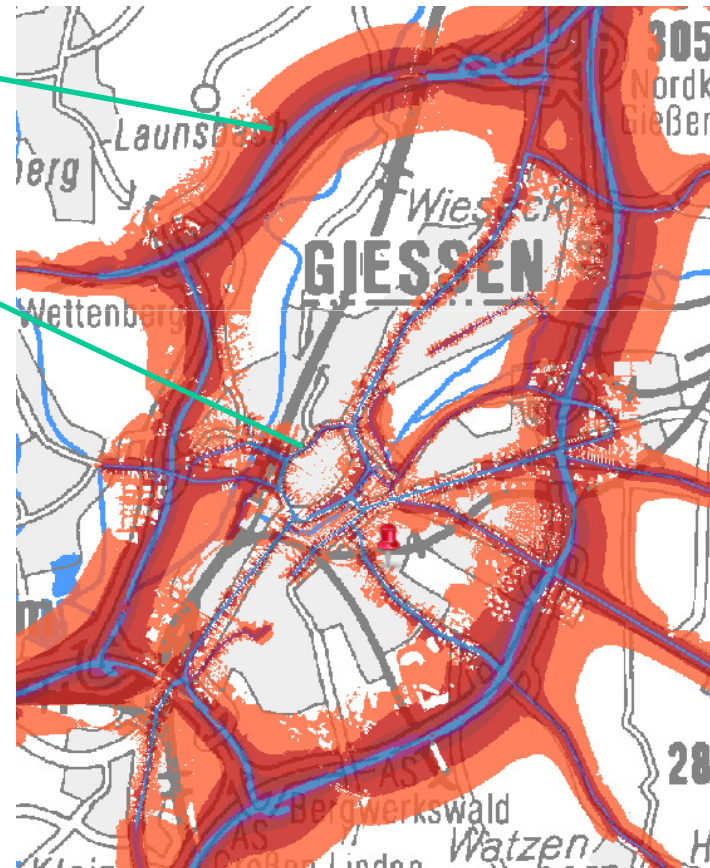
Gießener Ring

Gießener Innenstadt

### Struktur:

äußerer Ring = Gießener Ring mit  
11 Anschlussstellen

Innerer Ring = Anlagenring  
11 Einfallstraßen, die konzentrisch auf die  
Innenstadt zuführen



## Ergebnis der Lärmkartierung

Anzahl der Betroffenen gemäß Berechnung nach VBEB für das gesamte Stadtgebiet von Gießen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	> 55 - 60	> 60 - 65	>65 - 70	> 70 - 75	> 75
Anzahl	8.350	4.109	<b>2.967</b>	<b>1.749</b>	<b>332</b>

L <sub>Night</sub> dB(A)	> 50 - 55	> 55 - 60	>60 - 65	> 65 - 70	> 70 - 75
Anzahl	5.521	<b>3.311</b>	<b>1.807</b>	<b>335</b>	<b>0</b>

insgesamt 5048 Betroffene ganztags und 5453 Betroffene nachts oberhalb der Auslösewerte



## Ergebnis der Lärmkartierung

In der 2. Stufe neu kartiert wurden folgende innerstädtische Straßenabschnitte:

- L 3128 - Hangelsteinstraße
- Ringallee
- Wiesecker Weg
- Gießener Straße
- Philosophenstraße
- Eichgärtenallee
- B 49 - Rudolf-Diesel-Straße
- B 49 - Rödgener Straße
- B 49 - Grünberger Straße
- Aulweg
- Schubertstraße
- Robert-Sommer-Straße
- K 28 - Rodheimer Straße
- K 28 - Krofdorfer Straße

kartierte Straßenabschnitte 1. Stufe = 14 km

kartierte Straßenabschnitte 2. Stufe = 24 km

Zuwachs = 10 km = 70 %

# Ergebnis der Lärmkartierung

Straßenabschnitt	Anzahl Belasteter > 65dB(A) ganztags	Anzahl Belasteter > 55 dB(A) nachts	LKZ DEN	LKZ Night
<b>Marburgerstrasse</b>	<b>547</b>	<b>552</b>	<b>2557</b>	2562
Grünbergerstraße	434	444	2331	2349
Frankfurter Straße Klein-Linden	334	337	1786	1793
Frankfurter Straße	318	318	1147	641
Ludwigstrasse	183	184	1162	1162
Gießener Straße	166	167	827	825
Rodheimerstraße	166	166	800	810
<b>Licherstrasse</b>	<b>156</b>	<b>157</b>	<b>476</b>	479
Eichgärtenallee	118	119	304	305
Moltkestraße	114	114	600	600
Südanlage	107	108	493	495
Nordanlage	103	104	543	544
Schiffenberger Weg	102	104	624	624
Robert-Sommer-Straße	98	100	239	246
Westanlage	92	92	567	567
Ringallee	86	86	254	255
Bismarckstraße	85	85	536	536
Krofdorferstraße	79	79	594	592
<b>Ludwigsplatz</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>542</b>	543
Philosophenstraße	60	61	307	307
Grünbergerstraße B 49	56	73	195	278
Wiesecker Weg	59	59	77	78
Ostanlage	33	33	150	150
Rödgenerstraße	28	36	68	88
Petersweiher	28	29	82	89
Schubertstrasse	11	11	27	27

## Ergebnis der Lärmkartierung

Da die Länge der einzelnen kartierten Straßen starke Unterschiede aufweist

→ Bildung von auf 100m normierten Lärmkennziffern

Straßenabschnitt	LKZ ganztags auf 100m normiert
<b>Ludwigsplatz</b>	<b>396</b>
Bismarckstraße	193
Schiffenberger Weg	153
Moltkestraße	148
Ludwigstrasse	115
Gießener Straße	115
Grünbergerstraße	113
Philosophenstraße	106
<b>Marburgerstrasse</b>	91
Frankfurter Straße, Klein-Linden	87
Rodheimerstraße	83
Nordanlage	82
Südanlage	74
Westanlage	68
Frankfurter Straße	55
Krofdorferstraße	45
Robert-Sommer-Straße	32
Schubertstraße	31
<b>Licherstrasse</b>	30
Ringallee	30
Eichgärtenallee	26
Grünberger Straße, B 49	24
Ostanlage	18
Petersweiher	16
Rödgenerstraße	15
Wiesecker Weg	15

## Ergebnis der Lärmkartierung

Priorisierung für Durchführung lärmmindernde Maßnahmen aufgrund der Höhe der Lärmbelastung dargestellt durch die auf 100m normierte  $LKZ_{\text{ganztags}}$ :

- Ludwigsplatz
- Bismarckstraße
- Schiffenberger Weg
- Moltkestraße
- Ludwigstrasse
- Gießener Straße
- Grünbergerstraße
- Philosophenstraße

Straßenabschnitte der Prioritäten I – III  
mit einer  $LKZ_{\text{norm.}} > 100$

untere Abschnitt der Marburgerstraße (bis Einm. Studentenlandstraße)  
hohe Belastetenzahlen=über190 (davon 43>75 dB(A) bzw. 65 dB(A)  
hohe  $LKZ_{\text{norm.}}$  von 299 → Priorität II

## Ergebnis der Lärmkartierung – Gießener Ring

Konfliktpunkte am Gießener Ring:

- Wieseck
- August-Hermann-Francke-Straße
- AS Grünberger Straße
- Eichendorffring
- Klein-Linden
- Unterer Hardthof
- Inselweg/Hundsbach
- Weststadt

# Ergebnis der Lärmkartierung – Gießener Ring

Abschnitt	Anzahl Belasteter > 65dB(A) ganztags	Anzahl Belasteter > 55 dB(A) nachts	LKZ <sub>DEN</sub>	LKZ <sub>Night</sub>
Wieseck	0	28	0	27
August-Hermann-Francke-Straße	10	23	14	47
AS Grünberger Straße	17	17	<b>85</b>	113
Eichendorffring	<b>46</b>	<b>134</b>	56	<b>241</b>
Klein-Linden	25	31	58	74
Unterer Hardthof	7	31	8	53
Weststadt	3	19	2	23
Inselweg/Hundsbach	12	24	30	73

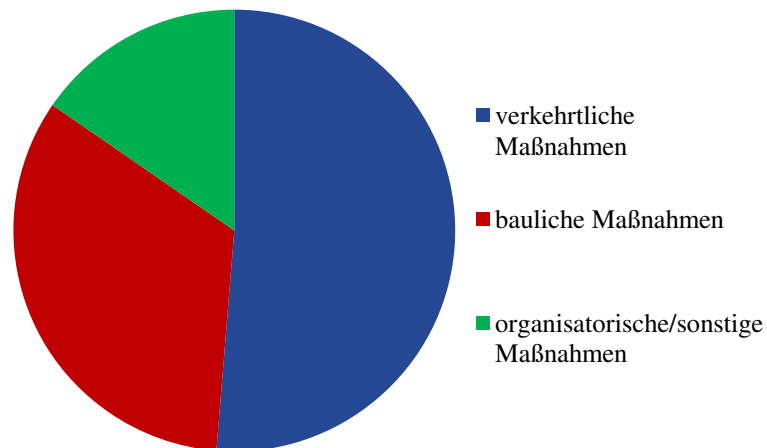
## Ergebnis der Lärmkartierung

### Wertung:

- Die durchschnittliche Belastung am Gießener Ring beträgt nur 1/10 der Belastung ganztags und 1/5 der Belastung nachts in der Gießener Innenstadt
- Bei der Lärmkennziffer fällt der Unterschied noch deutlicher aus.
- In der Gießener Innenstadt sind die Belastungen ganztags und nachts nahezu gleich
- Am Gießener Ring ist die Belastung nachts größer als ganztags – allerdings auf deutlich niedrigerem Niveau.

## Maßnahmenvorschläge

39 Maßnahmenvorschläge aus der Stadt Gießen



### organisatorische Maßnahmenvorschläge

- Versetzung des Ortsschildes
- Verbesserung des Radwegenetzes
- lärmarme Busse
- Parkplätze außerhalb der Innenstadt



## Maßnahmenvorschläge

Maßnahmen, die der Lärmaktionsplan festlegt, sind durch Anordnungen/Entscheidungen der zuständigen Behörden nach dem einschlägigen Fachrecht umzusetzen.

(§ 47d Abs. 6 i.V.m. § 47 Abs. 6 BImSchG)

Festlegung der Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit den für Anordnung und sonstige Entscheidungen zuständigen Behörden

(§ 7 Abs. 2 der ZuständigkeitsV nach dem BImSchG)

Bei straßenbaulichen bzw. straßenverkehrlichen Maßnahmen = die nach Straßenverkehrsrecht jeweils zuständige Behörde

## Maßnahmenvorschläge

Einwohnerzahl der Stadt Gießen = ca. 77.000



Die **Stadt Gießen** ist zuständige Verkehrsbehörde für

- die Anordnung verkehrsbeschränkender Maßnahmen an Landes- und Bundesstraßen in der Ortsdurchfahrt

Die **Stadt Gießen** ist Baulastträger für die Ortsdurchfahrten von Landesstraßen.

**Hessen Mobil** ist Baulastträger für Autobahnen und Bundesstraßen und zuständige Verkehrsbehörde für Autobahnen und Bundes- und Landesstraßen außerhalb der Ortsdurchfahrt.

## Maßnahmenvorschläge

### Maßnahmenvorschläge zum Gießener Ring – weitergeleitet zur Stellungnahme an Hessen Mobil (als Baulastträger):

- unterirdische Verkehrsführung durch einen Tunnel
- oberirdische Verkehrsführung durch eine tunnelähnliche Ummantelung
- räumliche Trennung von Wohnen und Verkehr, idealerweise Verlegung des Gießener Rings
- Rückstufung des Gießener Rings von Autobahn auf Bundesstraße
- Wiedereinführung von Tempo 100
- Höhe der Lärmschutzwände
- passiver Lärmschutz
- Versetzung des Ortsschildes

## Maßnahmenvorschläge

### Maßnahmenvorschläge außerhalb der Ortsdurchfahrten

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h (50km/h) in Höhe der Wohnhäuser von Petersweiher	Lärmpegel unterhalb der Richtwerte der Lärmschutz-RI-StV
Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h ab 1. Ampel stadteinwärts (zur Automeile)	keine Wohnbebauung

## Maßnahmenvorschläge

### Maßnahmenvorschläge für innerstädtische Straßen

- Eichgärtenallee
- Eichendorfring – nicht kartiert
- Südviertel – z.T. nicht kartierte Straßenabschnitte

**Keine Maßnahmenvorschläge für die Straßenabschnitte mit hoher LKZ !**

## Maßnahmenvorschläge - Eichgärtenallee

### Bewertung

Anzahl Betroffener im mittleren

Bereich = 118 ganztags/119 nachts

**LKZ** = 304 – im unteren Drittel

**LKZ<sub>norm.</sub>** = 26 – im unteren Bereich

### Maßnahmenvorschläge

- Tempo 30
- LKW-Durchfahrverbot
- Einbahnstraße stadteinwärts
- nächtliche Geschwindigkeitsmessungen
- Weiterführung des Fahrradweges stadteinwärts
- Verbesserung der Fahrbahnqualität

## Maßnahmenvorschläge - Eichgärtenallee

Maßnahmenvorschlag	Bewertung
Tempo 30	
LKW-Durchfahrverbot	Wie hoch ist der nächtliche LKW-Anteil am Durchgangsverkehr? – ggfs. Ausweichroute?
Einbahnstraße stadteinwärts	Passt dies in Verkehrskonzept der Stadt Gießen? – Verkehrsführung für die Anwohner?
nächtliche Geschwindigkeitsmessungen	Kapazitäten der Stadt Gießen?
Weiterführung des Fahrradweges stadteinwärts	In Radverkehrswegeplanung? – Standpunkt der Stadt Gießen?
Verbesserung der Fahrbahnqualität	Baulastträger = Stadt Gießen Straßenzustand? Ist Fahrbahnsanierung geplant?

## Maßnahmenvorschläge - Eichendorffring

**Bewertung:** Straßenabschnitt nicht kartiert → keine Belastetenzahlen vorhanden → Aufnahme in Lärmaktionsplan nicht zwingend erforderlich

### Maßnahmenvorschläge:

Maßnahmenvorschlag	Bewertung
Tempo-30-Zone – Geschwindigkeitskontrollen	als Tempo-30-Zone vorgesehen? Gibt es Geschwindigkeitskontrollen in Tempo-30-Zonen in Gießen?
passiver Lärmschutz	?



## Maßnahmenvorschläge - Südviertel

### Bewertung:

Straßenabschnitte nur z.T. kartiert = Schubertstraße, Robert-Sommer-Straße und  
kurzer Abschnitt des Aulwegs im Bereich des Klinikums  
LKZ<sub>norm.</sub> bei 32 bzw. 31 → geringere Priorität

### Maßnahmenvorschlag:

Fahrverbot für LKW im Südviertel

Infos bzgl. Ziel- und Quellverkehr vorhanden?

ggfs. Ausweichroute?

## Maßnahmenvorschläge - allgemein

= **Maßnahmenvorschläge, die keinem Lärmkonfliktpunkt direkt zugeordnet werden können**

- Lärmschutz/Lärmeindämmung bei Bussen, speziell beim Anfahren (Bushaltestellen)
- attraktive und günstige Parkplätze außerhalb der Innenstadt vermehrt anbieten (Ringallee-Parkhaus)
- Verbesserung des Radwegenetzes

## Fazit:

- Festlegung von Vorrangstraßen – hier: keine verkehrsbeschränkenden Maßnahmen – in Verbindung damit: welche Straßen eignen sich für eine Ausweitung der Tempo-30 Zonen (auf der Grundlage des Verkehrsrechts)
- kommen darüberhinaus für weitere Straßen Geschwindigkeitsbegrenzungen in Frage
- Was ist an Lärmschutz bei den Vorrangstraßen möglich? – passiver Lärmschutz (Wohnbau? – Stadt?)
- Radverkehrsnetz noch ausbaufähig?



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**