

Verbindungen finden:  
**DER STADTPLAN  
ZUM VERKEHRS-  
VERSUCH**



**Gießen**

**Der Verkehrsversuch  
im Überblick.**

Ab Juni 2023 wird versuchsweise und in Abschnitten für ein Jahr die Verkehrsführung auf dem gesamten Gießener Anlagenring geändert:

- Auf den zwei äußeren Fahrspuren fahren künftig Autos auf einer Einbahnstraße gegen den Uhrzeigersinn
- Die beiden inneren Fahrspuren werden zur Fahrradstraße
- Busse fahren weiter in allen Richtungen, alle Haltestelle bleiben, wo sie sind
- Alle Zufahrten zu Parkhäusern, Parkplätzen und Grundstücken bleiben ebenso erreichbar

**Warum wir das machen:** Wir wollen mit Ihnen gemeinsam herausfinden, was uns verbindet. Der Verkehrsversuch schafft mehr Sicherheit für den Radverkehr und soll ein Startpunkt für die weitere Entwicklung der Innenstadt sein. Für neue Wege. Neue Verbindungen. Neue Angebote. Begleiten Sie uns auf diesem Weg. Dieser Plan möchte Ihnen eine Hilfe sein, diese neuen Wege zu finden.



**P** **Parkmöglichkeiten  
und neue Zufahrten im  
Überblick**

Der Anlagenring wird für den Autoverkehr ab Ende Juni 2023 zur Einbahnstraße. Die Umstellung geschieht in Abschnitten und wird im Herbst 2023 abgeschlossen sein. Gleichzeitig mit der Richtungsänderung des Verkehrs, werden auch neue Zugänge zu den Parkhäusern und Parkplätzen am Anlagenring geschaffen. Um Ihnen die Orientierung so einfach wie möglich zu machen, haben wir die wichtigsten Änderungen von Zufahrten im Detail für Sie zusammengefasst. Für die schnellste Verbindung zu den neuen Wegen finden Sie auf der Rückseite zudem einen vereinfachten Überblick zum gesamten Innenstadt-Ring.

**Allgemeine Infos  
und weitere Details  
zum Verkehrsversuch  
finden Sie hier:**

[giessen.de/Verkehrsversuch](https://giessen.de/Verkehrsversuch)



**01 Von der Rodheimer Straße kommend:**

Die Zufahrt zum Parkhaus Neustädter Tor erfolgt während des Verkehrsversuchs über die Rodheimer Straße (in der Fahrradstraße gleich auf die Rechtsabbiegespur) und die Nordanlage. Bei der Ausfahrt wird wiederum links auf den äußeren Ring eingebogen.

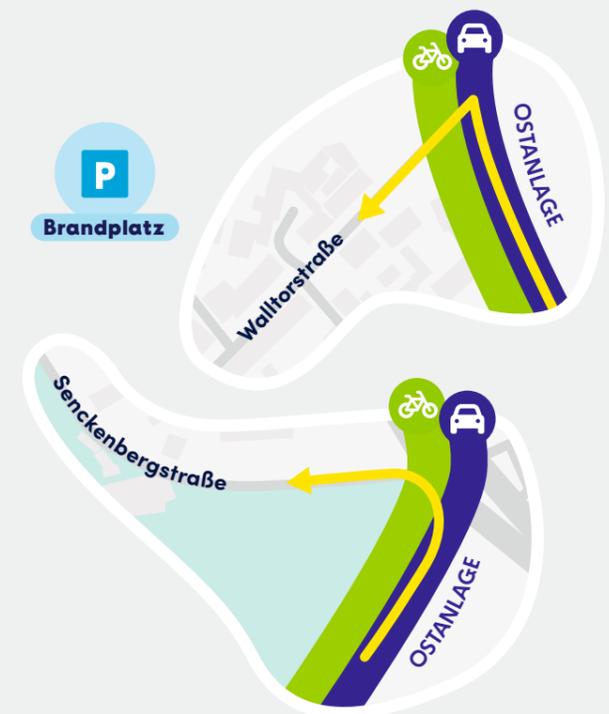


**02 Von der Gabelsbergerstraße kommend:**

Die Zufahrt zum Parkhaus West erfolgt unverändert über die Gabelsberger Straße und den inneren Ring (Fahrradstraße, aber gleich auf die Rechtsabbiegespur) oder die Westanlage direkt linksabbiegend. Die Ausfahrt erfolgt linkseinbiegend in den äußeren Ring.

**04 Von der Bleichstraße kommend:**

Das Parkhaus Selters Tor in der Südanlage wird über den äußeren Ring erreichbar sein. Hierfür wird eine Linksabbiegespur mit Ampel hergestellt. Beim Ausfahren geht es dann links auf den Kfz-Ring.



**05 Von der Ostanlage kommend:**

Hier ist der Parkplatz Brandplatz sowohl über die Senckenbergstraße sowie über die Walltorstraße erreichbar.

**03 Von der Frankfurter Straße kommend:**

Das Karstadt-Parkhaus wird weiterhin über die Westanlage und Reichensand bzw. die Frankfurter Straße erreichbar bleiben. Dafür kann von der Frankfurter Straße aus links abgebogen werden und auf einem kurzen Abschnitt die Fahrradstraße genutzt werden. Wieder raus geht es dann als Linksabbieger über den Reichensand (oder die Bahnhofstr.).



# Gießen HERAUSFINDEN, WAS UNS VERBINDET.

Verkehrsversuch 2023.



## Parkplatz finden leicht gemacht:

-  PKW-Spur: Ein-Richtungsverkehr
-  Fahrrad-Spur: Zwei-Richtungsverkehr
-  Ausnahmen von der Einbahnstraßenregelung und neue Abbiegemöglichkeiten
-  Abfahrt / Auffahrt
-  Parkplatz
-  Parkhaus



HINWEIS: Aus Gründen der vereinfachten Darstellung wurden in dieser Karte nur die neuen Regelungen aufgenommen.

## MEHR INFOS...

... u. a. zu den Öffnungszeiten und Gebühren der Parkhäuser gibt es im Web und in der Gießen App:



[giessen.de/Verkehrsversuch](https://giessen.de/Verkehrsversuch)

