STADT.KLIMA.GIEßEN
Aktiv für den Klimaschutz

Gießen
Universitätsstadt

Mobilitätskompass für Gießen

Inhalt

Grußwort der Dezernentin	3
Am Anfang ist der Fuß	4
Schnell unterwegs mit dem Rad	6
Variabler Busverkehr	8
Mobil mit der Bahn	10
E-Auto und Ladestationen	12
Car-Sharing und Mitfahren	14
Wenn‘s denn sein muss...	16
CO_2-Klimabilanzen im Überblick	19

Impressum

Gießen

Berliner Platz 1
35390 Gießen

Herausgeber

Magistrat der Universitätsstadt Gießen
Klimaschutzmanagement

Layout

eCouleur : Die nachhaltige Designagentur, Köln/Berlin

Druck

gründrucken Print and Packaging GmbH, Gießen
100% Recycling, RAL-UZ 14 Blauer Engel, chemiefreie Druckvorstufe, mineralöl- und schwermetallfreie Druckfarben, CO_2-kompensiert.

Grußwort der Dezernentin

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

Mobilität betrifft uns alle, Tag für Tag. Allzu oft wird dazu in das eigene Auto gestiegen, um von A nach B zu kommen. Dabei gibt es auch zahlreiche andere Möglichkeiten zur Fortbewegung wie Bus und Fahrrad oder einfach zu Fuß gehen. Oftmals ist diese Art der Fortbewegung nicht nur schneller, sondern auch preiswerter und vor allem gesünder für uns alle.

Mit dieser Broschüre möchten wir Sie auf die vielfältigen Mobilitätsangebote in der Universitätsstadt Gießen aufmerksam machen. Durch einen Umstieg auf andere Verkehrsmittel kann jede/r einzelne sogar zur Verbesserung der persönlichen Treibhausgasbilanz beitragen. Die Klimabilanzen in diesem Heft geben Ihnen eine Hilfestellung, wie Sie Ihren CO_2-Fußabdruck verkleinern können.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen – und bei der persönlichen Verkehrswende!

Gerda Weigel-Greilich
Umweltdezernentin

Am Anfang ist der Fuß

Viele Wege lassen sich zu Fuß erledigen. Es ist die natürlichste und ursprünglichste Art, sich fortzubewegen. In einer Studie des Umweltbundesamtes legen Städter 27 % ihrer Wege zu Fuß zurück. Dabei sind Fußgänger leise, brauchen weniger Platz und funktionieren quasi abgasfrei. Gehende können sich nahezu auf allen Flächen und auch auf engem Raum bewegen.

Fußgängerzone in Gießen © Rolf K. Wegst

Fußgängerzone in Gießen © Rolf K. Wegst

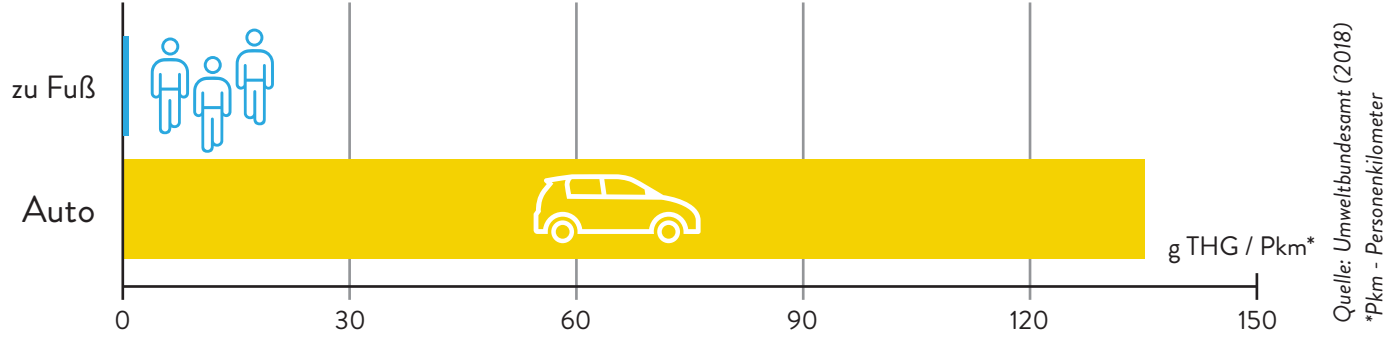
Beim Gehen nimmst du die Umgebung besonders intensiv wahr. Wenn du in der Gießener autofreien Innenstadt unterwegs bist, kannst du entspannt shoppen, flanieren oder einfach die Menschen an dir vorüber ziehen lassen. Dort gibt es den Seltersweg, die Plockstraße, den Brand- und Marktplatz, aber auch z. B. den botanischen Garten, der im hektischen Alltag eine echte Ruheinsel ist.

Gießen hat auch für Wanderer etwas zu bieten. Unter www.ich-geh-wandern.de findest du zahlreiche schöne Touren rund um Gießen. Für Neuankömmlinge empfehlen wir den Stadtrundgang durch Gießen mit der Wieseckaue oder den Rundgang durch den Bergwerkswald. Es gibt viel schöne Natur rund um Gießen!

Nähere Informationen unter:
www.ich-geh-wandern.de

Klimabilanz

Im Vergleich zum Auto (139 g Treibhausgase /Pkm*) werden bei einem Fußweg 0 g Treibhausgase (THG) emittiert.



Quelle: Umweltbundesamt (2018)
**Pkm - Personenkilometer*

Schnell unterwegs mit dem Rad

Fahrradfahren ist schnell, gesund, umweltfreundlich, günstig und angesagt. Etwa die Hälfte der Pkw-Fahrten in unseren Städten ist kürzer als 5 km und liegt damit in einem Entfernungsbereich, in dem das Fahrrad das schnellste Verkehrsmittel ist. Schätzungen zeigen, dass sich in Ballungsgebieten bis zu 30% der Pkw-Fahrten auf den Radverkehr verlagern lassen. Gießen ist relativ kompakt und du kommst mit dem Fahrrad überall gut hin. Manche Verbindungsstrecken sind allerdings noch optimierungsfähig. Daran arbeiten wir mit Hochdruck!

Stadtradeln Gruppe © Stadt Gießen

Es gibt verschiedene Leihradanbieter in Gießen, wie NextBike und das „Allmende Lastenrad Projekt“. Beim NextBike-Anbieter kann das Fahrrad ganz einfach mit dem Smartphone durch das Scannen eines QR-Codes freigeschaltet werden. Das Schloss öffnet sich und nach deiner Fahrt werden die Kosten (1 €/ 30 min.) von deinem hinterlegten Bankkonto automatisch abgebucht. Studenten erhalten sogar die ersten 30 min kostenfrei. Weitere Infos unter: www.nextbike.de/de/giessen/

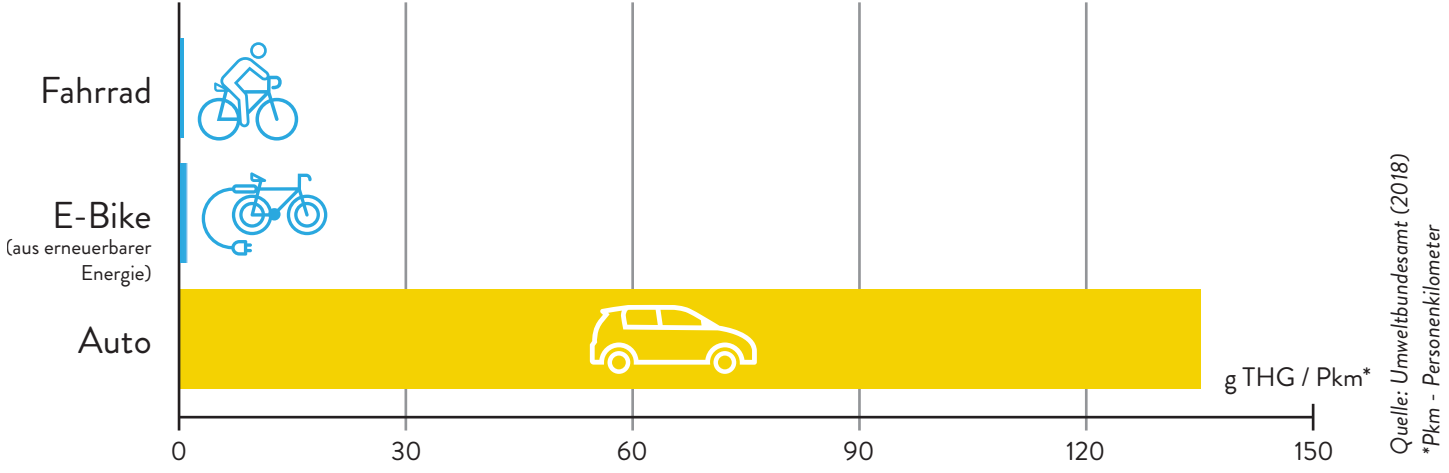
Durch das „Allmende Lastenrad Projekt“ besteht auch die Möglichkeit, größere Einkäufe und sogar kleinere Möbel zu transportieren. Die Lastenräder können zum Selbstkostenpreis verliehen werden.
Weitere Infos unter: www.dasallrad.org

Bei längeren Strecken, vor allem auch mit Steigungen ist die Nutzung eines E-Bikes sinnvoll und nützlich. Wird der Akku mit Ökostrom geladen, so bewegst du dich fast CO_2-frei fort.

Anregungen für Fahrradrouten rund um Gießen kannst du dir z.B. bei Komoot holen unter: www.komoot.de

Klimabilanz

Im Vergleich zum Auto (139 g Treibhausgase /Pkm*) werden beim Fahrradfahren 0 g Treibhausgase (THG) emittiert.



Mobil mit dem Bus

Das Tochterunternehmen der Stadtwerke Gießen, die „MIT.BUS GmbH“ betreibt derzeit 17 Buslinien, darunter zwei Nachtbuslinien. Knotenpunkte sind die Bushaltestellen am Bahnhof, Marktplatz und Berliner Platz. Von hier aus kannst du in unterschiedliche Richtungen gelangen:

- **Norden (Sandfeld, Wieseck):** *Linie 3, 5, 12, 13, 15*
- **Osten (Schiffenberger Tal, Rödgen):** *Linie 1, 2, 6, 7, 17, 801, 802*
- **Süden (Südviertel, Kleinlinden, Allendorf, Lützellinden):** *Linie 1, 3, 10, 13*
- **Westen, Nordwesten (über die Lahn: Weststadt, Wettenberg):** *Linie 7, 12, 800, 801, 802*

Das Angebot wird durch zahlreiche Regionalbusse aus dem Landkreis Gießen ergänzt. Außerdem sind Fernbushaltestellen vor dem Liebig-Museum und an der Licher Straße nahe der Kreisverwaltung vorhanden, um auch längere Reisen mit dem Bus zu ermöglichen.

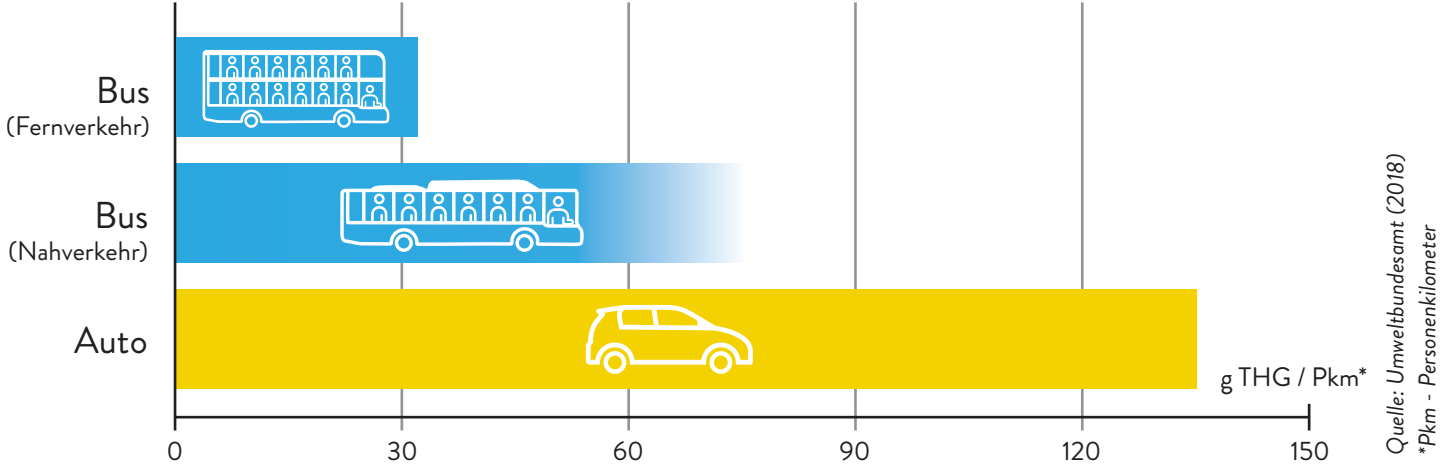
Busverkehr in Gießen © Stadt Gießen

Für eine genauere Beratung und nähere Informationen zu Strecken und Fahrscheinangeboten dienen Dir:

RMV-Zentrale am Marktplatz 0641 70 81 400
VGO-Zentrale im Neuenweg 0641 93 13 10

Klimabilanz

Bei einer Nahverkehrsbusfahrt werden 75 g THG/ Pkm* emittiert. Dies sind gut 46 % weniger als bei einem Mittelklasse-Pkw (139 g THG / Pkm*). Bei einem Fernreisebus werden noch weniger Treibhausgase pro Pkm* emittiert: 32 g / Pkm*. Da die Gießener Busflotte vollständig auf Bio-Erdgas umgestellt wurde, ist sogar von einer besseren Klimabilanz auszugehen.



Quelle: Umweltbundesamt (2018)
**Pkm - Personenkilometer*

Mobil mit der Bahn

Der Bahnhof Gießen bedient mit 375 Zügen täglich rund 28.000 Reisende, darunter viele Pendler, Schüler und Studenten. Während der Hauptverkehrszeit sind halbstündliche Verbindungen nach Frankfurt am Main, Marburg, Wetzlar und Dillenburg vorhanden. Jede Stunde gibt es auch eine Direktverbindung nach Kassel und Fulda.

Bahnhof Gießen © Peter Clasen

Verschiedene Regionalzüge bieten im regelmäßigen Takt Fahrten in die umliegenden Landkreise an:

- **Main-Weser-Bahn:**
  von Frankfurt am Main nach Kassel
- **Vogelsbergbahn:**
  Buseck, Reiskirchen, Grünberg, Fulda und weitere Stationen
- **Lahn-Kinzig-Bahn:**
  Pohlheim, Lich, Hungen, Gelnhausen und weitere Stationen
- **Im Nordwesten:**
  Regionalexpresszüge nach Wetzlar, Herborn, Dillenburg, Siegen

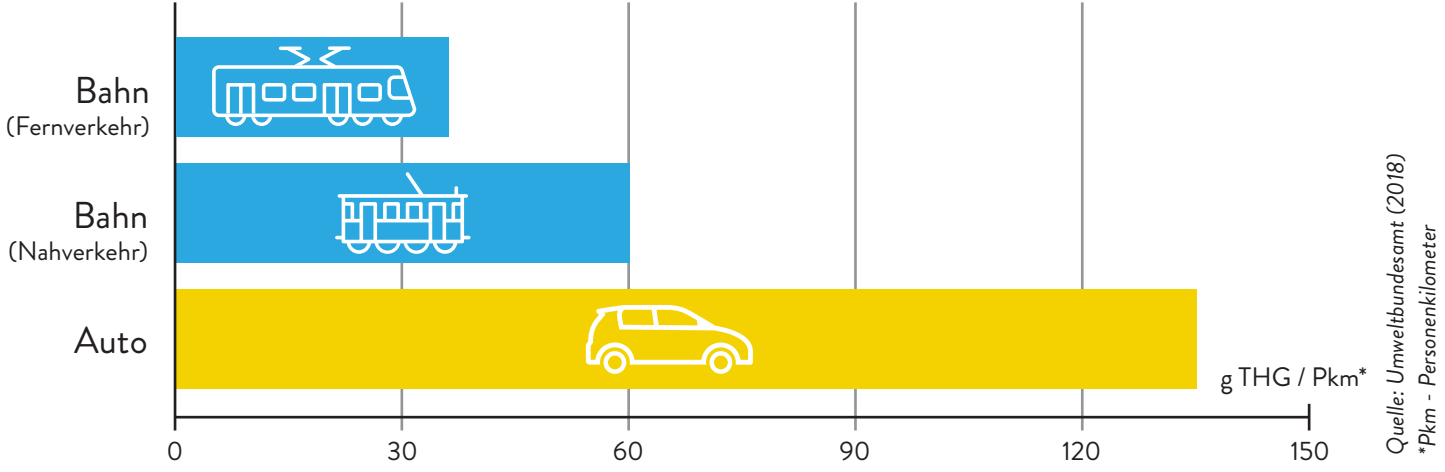
Der Busbahnhof, Taxis, Car-Sharing-Anbieter und das Leihradsystem erleichtern deine Weiterreise.

Außerdem sind an Gießener Bahnhöfen mehr als 950 Fahrradabstellmöglichkeiten vorhanden. Rund um den Bahnhof befinden sich zahlreiche Parkmöglichkeiten, um auch die An-/Abreise mit dem eigenem Auto zu ermöglichen.

RMV-Zentrale am Marktplatz 0641 70 81 400
VGO-Zentrale im Neuenweg 0641 93 13 10

Klimabilanz

Bei einer Fernverkehrszugfahrt werden im Mittel 36 g THG/ Pkm emittiert. Zugfahrten im Nahverkehr stoßen durchschnittlich 60 g THG/ Pkm aus. Dies sind gut 56 % weniger als bei einem Mittelklasse-Pkw (139 g THG/ Pkm).



Quelle: Umweltbundesamt (2018)
**Pkm - Personenkilometer*

Mobil mit dem E-Auto

Der lokale Energieversorger „Stadtwerke Gießen“ bietet mit der Produktserie „E-Revolution“ eine Möglichkeit den Smart EQ fortwo für 99,90 € monatlich zu mieten. Du erhältst ebenfalls mehrere Angebote zusätzlich zum Elektroauto, wie ein E-Speicher, ein E-Dach sowie eine E-Box.
Nähere Informationen: www.erevolution.de

E-Auto © Marco Kessler | MEDIASHOTS

Parkplatz Stromtankstelle © Markus Distelrath, pixabay

Im Moment sind bereits neun Ladestationen für Elektroautos errichtet worden. Die Standorte der Ladesäulen findest du z.B. in einer App wie „Open Charge Map“ oder auf:
www.giessen.de/Umwelt_und_Verkehr/Stromtankstellen

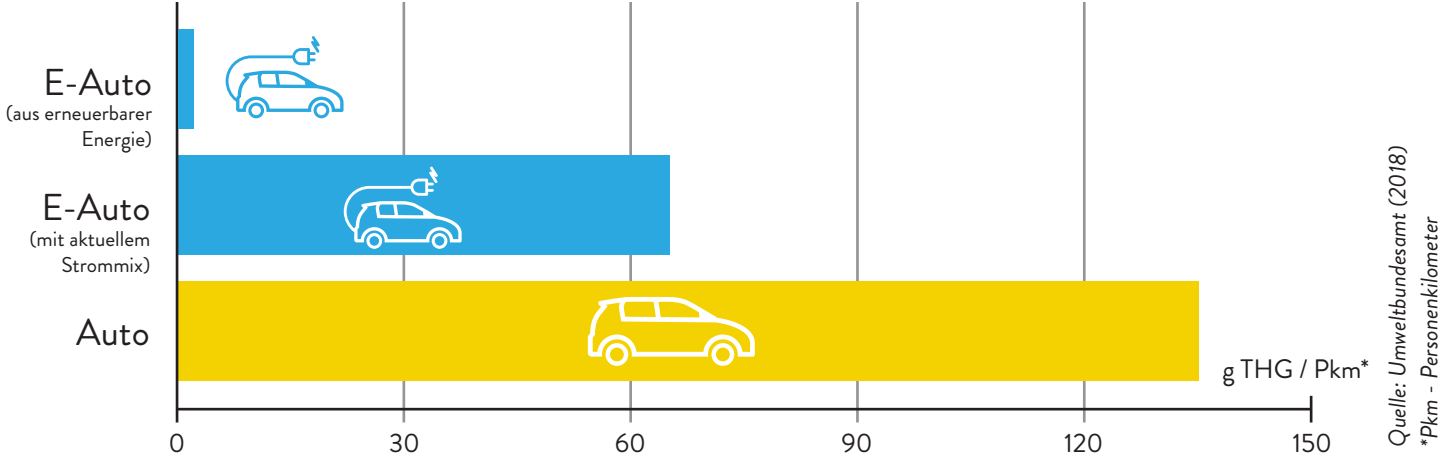
Mit einem E-Auto kannst du auch etwas weitere Strecken klimafreundlich befahren und größere oder schwerere Transporte bewerkstelligen. Wenn du ein Langstreckenfahrer bist, kannst du dir auch alternativ ein Hybridauto zulegen.

Das Land Hessen bietet ein Informationsportal zu der Kampagne „Strom bewegt“.

Dort findest zu zahlreiche Informationen in Form von Broschüren oder Ausstellungen:
www.strom-bewegt.de/Print

Klimabilanz

Nach eigenen Berechnungen beträgt der CO_2-Ausstoß bei einem Renault Zoe knapp 65 g CO_2*. Zugrunde liegt hier der Strommix aus dem Jahr 2017 und der Verbrauch von 13,3 kWh pro 100 km beim Renault Zoe. Besteht der Strom zu 100 % aus erneuerbaren Energien, so ist die CO_2-Bilanz bei einer Autofahrt gleich null. (Graue Energie ist nicht berücksichtigt)



Quelle: Umweltbundesamt (2018)
**Pkm - Personenkilometer*

Car-Sharing und Mitfahren

Car-Sharing ist neben zu Fuß gehen, Rad fahren und ÖPNV ein weiterer wichtiger Baustein für die Verkehrswende. Es entlastet die Umwelt, schont den Geldbeutel, spart Ressourcen und leistet einen Beitrag zur Energieeinsparung im Verkehr. Je mehr Menschen mitmachen und auf eigene Pkw´s verzichten, desto mehr Parkplätze werden überflüssig.

Car-Sharing in Gießen © Anja Köhne

Auch in Gießen gibt es verschiedene Möglichkeiten Car-Sharing-Systeme zu nutzen. Es gibt die gewerblichen Verleihmodelle wie bspw. scouter. Aber auch die private Autovermietung ist immer mehr unter den Bürgern verbreitet, wie Drivy oder Snappcar.

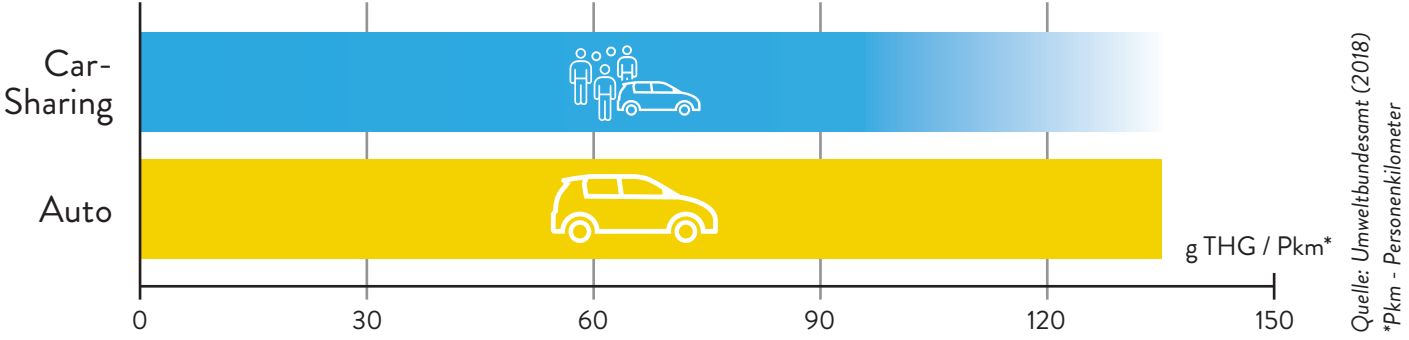
Eine weitere Möglichkeit besteht darin, sich privat ein Auto zu teilen. Frage Nachbarn, Familie oder Freunde. Vielleicht gibt es in deinem Bekanntenkreis jemanden, der sein Auto mit dir teilen möchte. Probier es aus, es gibt viele positive Beispiele.

Lange Strecken sind z. B. durch die Plattform BlaBlarCar kein Problem mehr. Hierbei werden die Spritkosten auf alle Mitfahrer aufgeteilt. Im Durchschnitt beträgt die Auslastung in den Pkw‘s nämlich nur 1,5 Personen.

Auf der Website www.mitfahren.de bekommst du schnell einen Überblick über alle Fahrten von A nach B, ob mit dem Bus, der Bahn oder eben BlaBlaCar, inklusive der Preise.

Klimabilanz

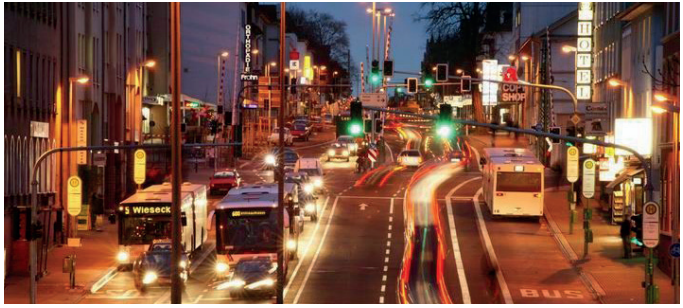
Bei einer Autofahrt werden 139 g Treibhausgase / Pkm emittiert. Durch Verzicht auf ein eigenes Auto und somit insgesamt weniger Fahrten werden allerdings viele Gase eingespart. Laut Car-Sharing Verband besitzen 70-80 % der Nutzer von stationsbasiertem Car-Sharing kein Auto mehr. Außerdem ist der Anteil an Elektroautos im Car-Sharing-System deutlich höher als in der nationalen Pkw-Flotte. Dadurch werden viele Ressourcen eingespart.



Wenn‘s denn sein muss...

Auch mit dem Auto können Ressourcen und Kosten durch gewisse Verhaltensweisen eingespart werden:

- Wenn möglich, das Auto gut besetzen, also ggf. Fahrten mit gleichem oder ähnlichen Fahrzielen mit nur einem Auto erledigen.
- Bei erhöhtem Luftwiderstand durch Gepäckträger wird der Treibstoffverbrauch insbesondere auf Autobahnfahrten erhöht (5% –20%).



Innenstadt Gießen © Stadt Gießen

- Bei längeren Pausen ab etwa einer Minute kann an Ampeln oder Bahnübergängen der Motor abgeschaltet werden.
- 10-20 % Treibstoff können bei einer sparsamen Fahrweise eingespart werden. Beschleunige dazu schnell auf deine gewünschte Geschwindigkeit und schalte dann in einen höheren Gang.

In der Stadt Gießen angekommen, zeigt unser dynamisches Parkleitsystem die Anzahl der freien Parkplätze der angeschlossenen Parkhäuser und Parkplätze.

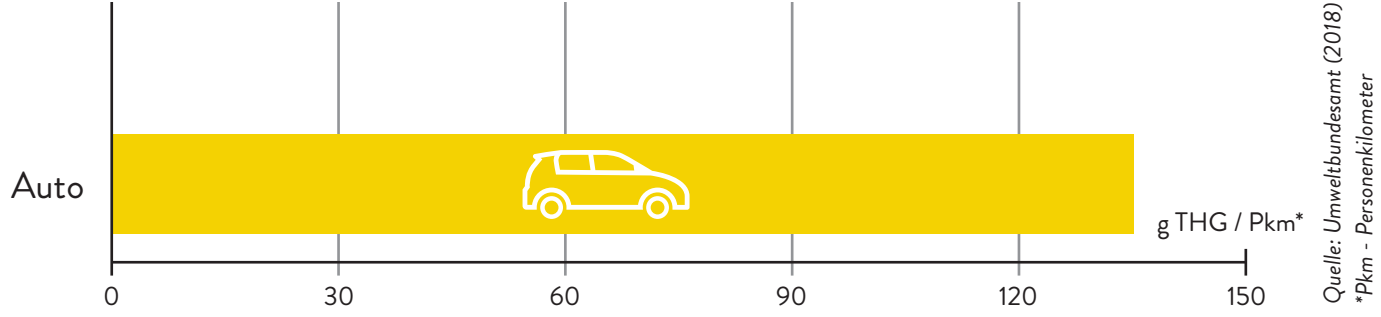
Aber auch auf der Homepage der Stadt Gießen hast du über die momentane Auslastung der Parkhäuser einen guten Überblick.
www.giessen.de/Leben/Verkehr-und-Mobilität/Parken/

Die Parkplatzsuche verkürzt sich dadurch und der Park-Such-Verkehr auf dem Anlagenring nimmt ebenfalls ab.

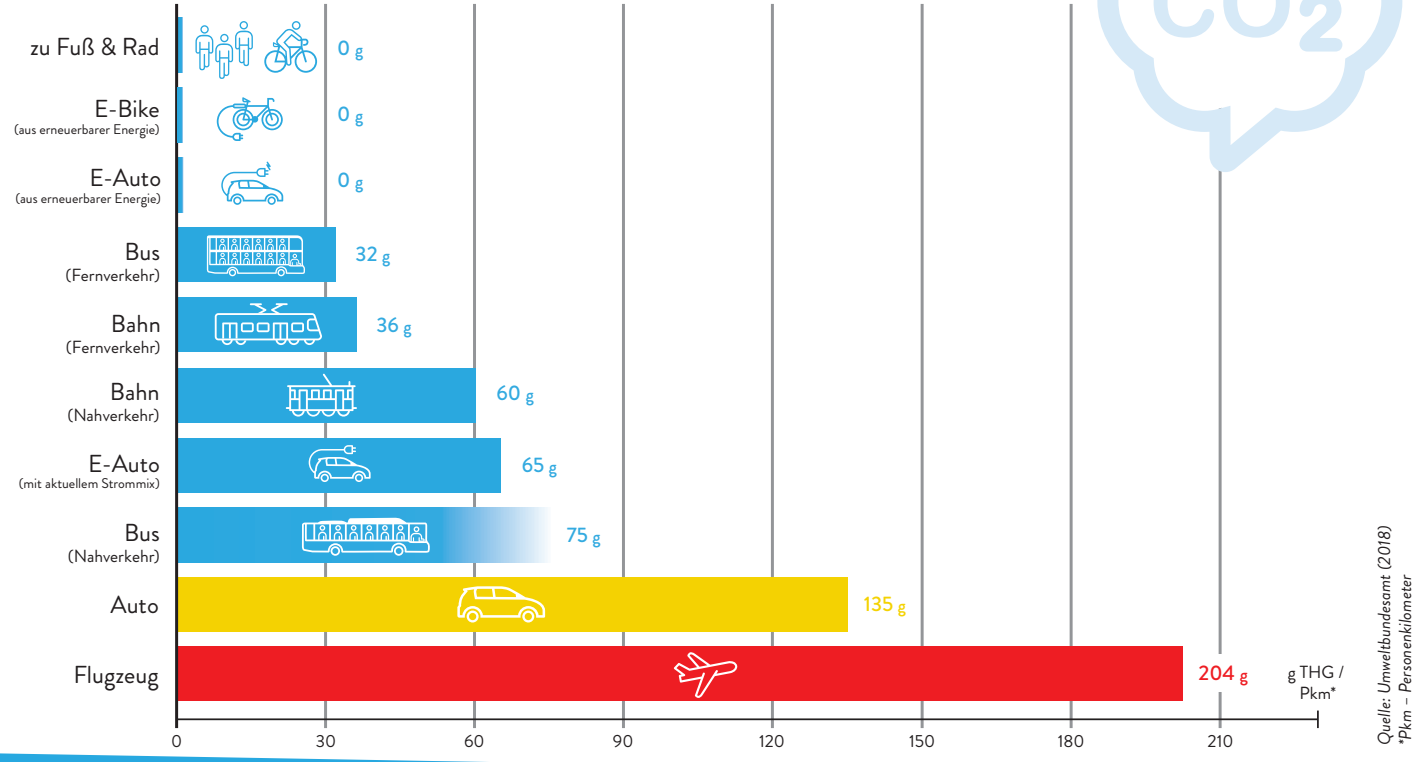
Die Gebühren für die Stellplätze kannst du den Parkautomaten vor Ort entnehmen.

Klimabilanz

Bei einer Autofahrt werden 139 g Treibhausgase / Pkm emittiert.



CO_2-Klimabilanzen im Überblick



Quelle: Umweltbundesamt (2018)
**Pkm – Personenkilometer*

Infos, Links & Fragen zum Klimaschutz

Nützliche Linktipps im Überblick:

www.ich-geh-wandern.de/ (S.5)
www.nextbike.de/de/giessen/ (S.6)
www.dasallrad.org/ (S.6)
www.komoot.de/ (S.7)
www.erevolution.de/ (S.12)
www.giessen.de/Umwelt_und_Verkehr/Stromtankstellen (S.12)
www.strom-bewegt.de/Print (S.13)
www.mitfahren.de/ (S.15)
www.giessen.de/Leben/Verkehr-und-Mobilität/Parken/ (S.17)
www.stadt-klima.giessen.de (S.19)

Notizen:

Hast du noch Fragen?

Das Team vom Klimaschutzmanagement hilft dir gerne weiter:

Jonas Rentrop
+49 641 306 – 2116
jonas.rentrop@giessen.de

Evelina Stober
+49 641 306 – 2115
evelina.stober@giessen.de

Im Auftrag des:

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

WWW.STADT-KLIMA.GIESSEN.DE