



Gießen's erste

Öffentliche Informationsveranstaltung, 11.11.2019



1. Eröffnung und Begrüßung

Peter Neidel
Bürgermeister & Verkehrsdezernent



Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Fahrradstraßen – allgemeine Einführung
3. Erste Fahrradstraßen in Gießen
4. Erweiterung Bewohnerparkzone III
5. Zeitplan
6. Fragerunde



2. Fahrradstraßen – allgemeine Einführung

gesetzliche Grundlagen

- „kommen nur in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald erwartet wird“
- anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr darf Fahrradstraßen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt.“ „ darf nur ausnahmsweise ... zugelassen werden“
- für den Fahrverkehr gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt
- Wenn nötig, muss der Kfz-Verkehr die Geschwindigkeit verringern.
- Im Übrigen gelten die Vorschriften über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrt.

Grund

- „ insbes. geeignet für Hauptverbindungen des Radverkehrs“
- „begünstigen Bündelung des Radverkehrs ... abseits von Hauptverkehrsstraßen“



2. Fahrradstraßen – allgemeine Einführung

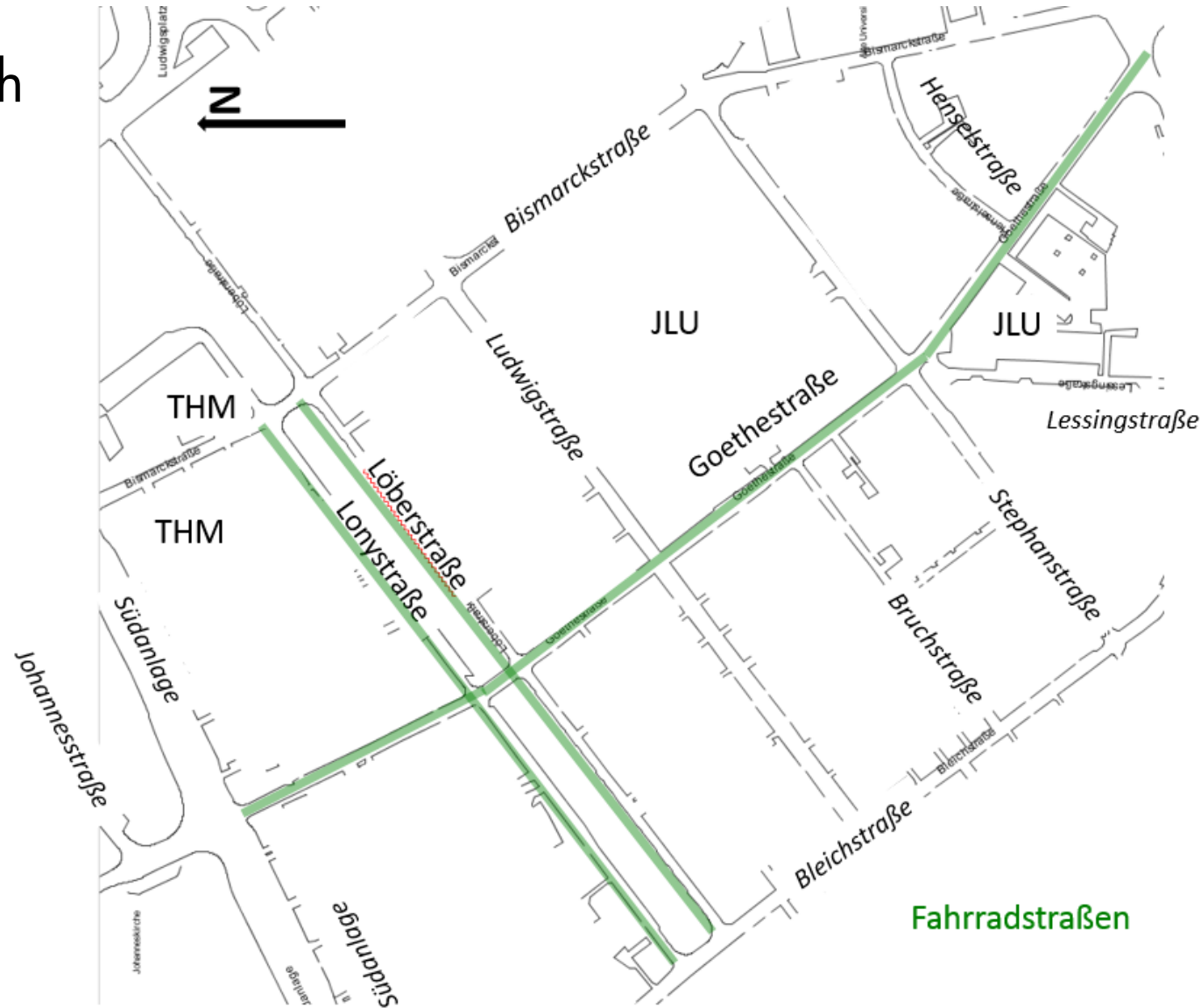
FAZIT

- mehr Lebensqualität
- mehr Sicherheit
- Entschleunigung
- Motivation



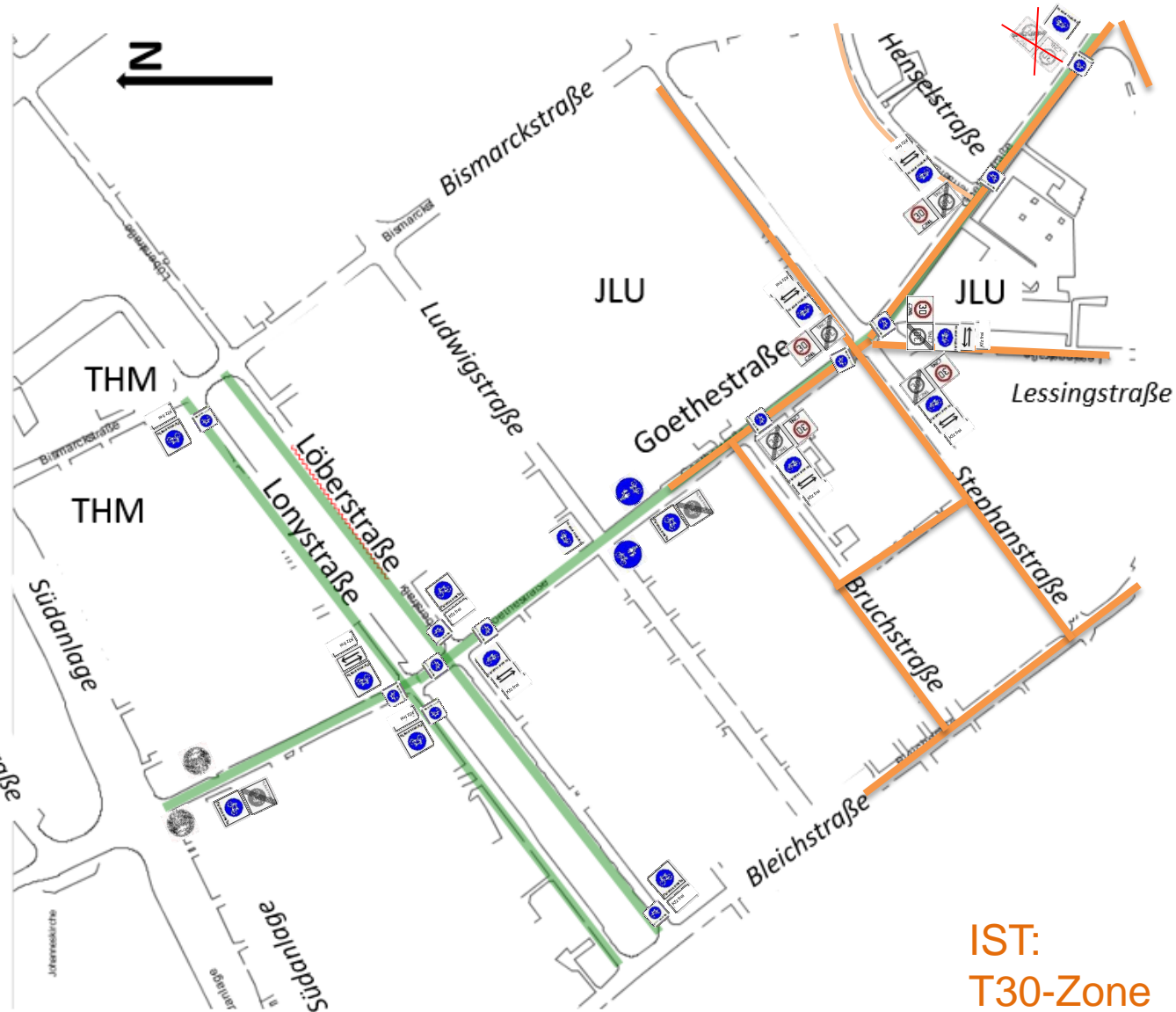
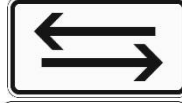
3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

Geltungsbereich



3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

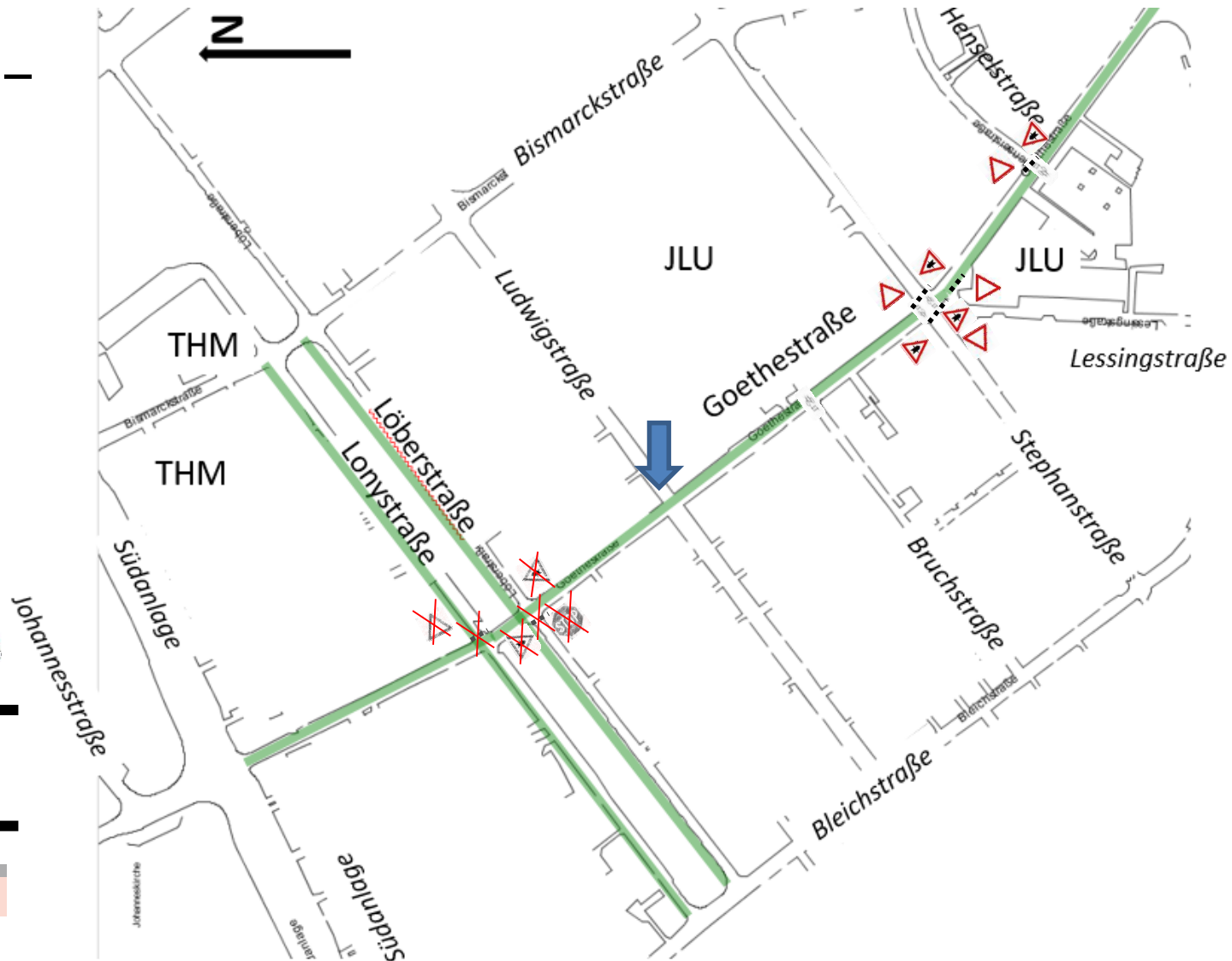
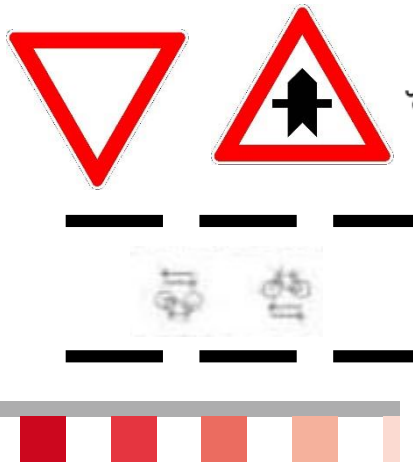
Änderungen –
Fahrradstraße



IST:
T30-Zone

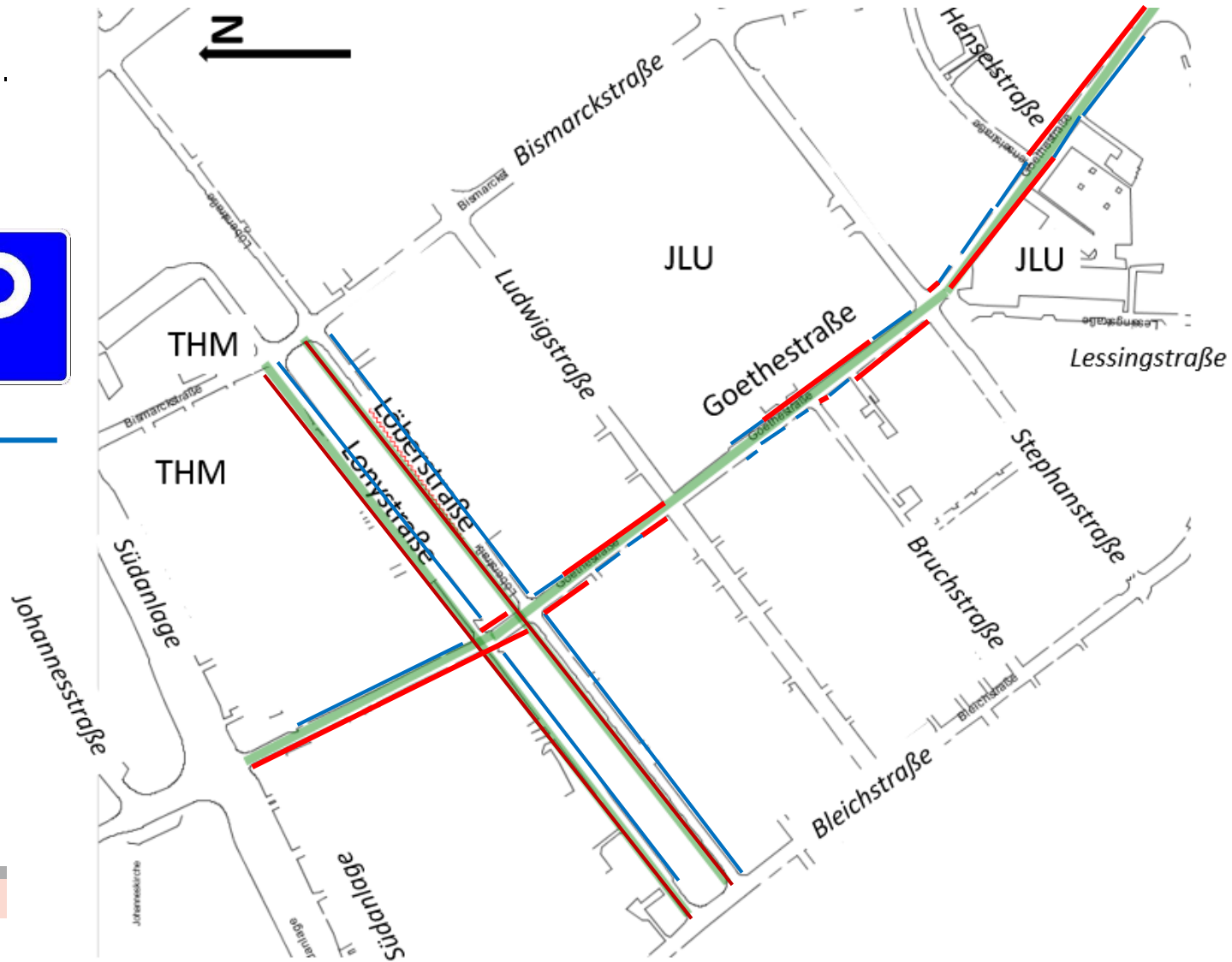
3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

Änderungen –
Vorfahrt



3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

Änderungen
Parken

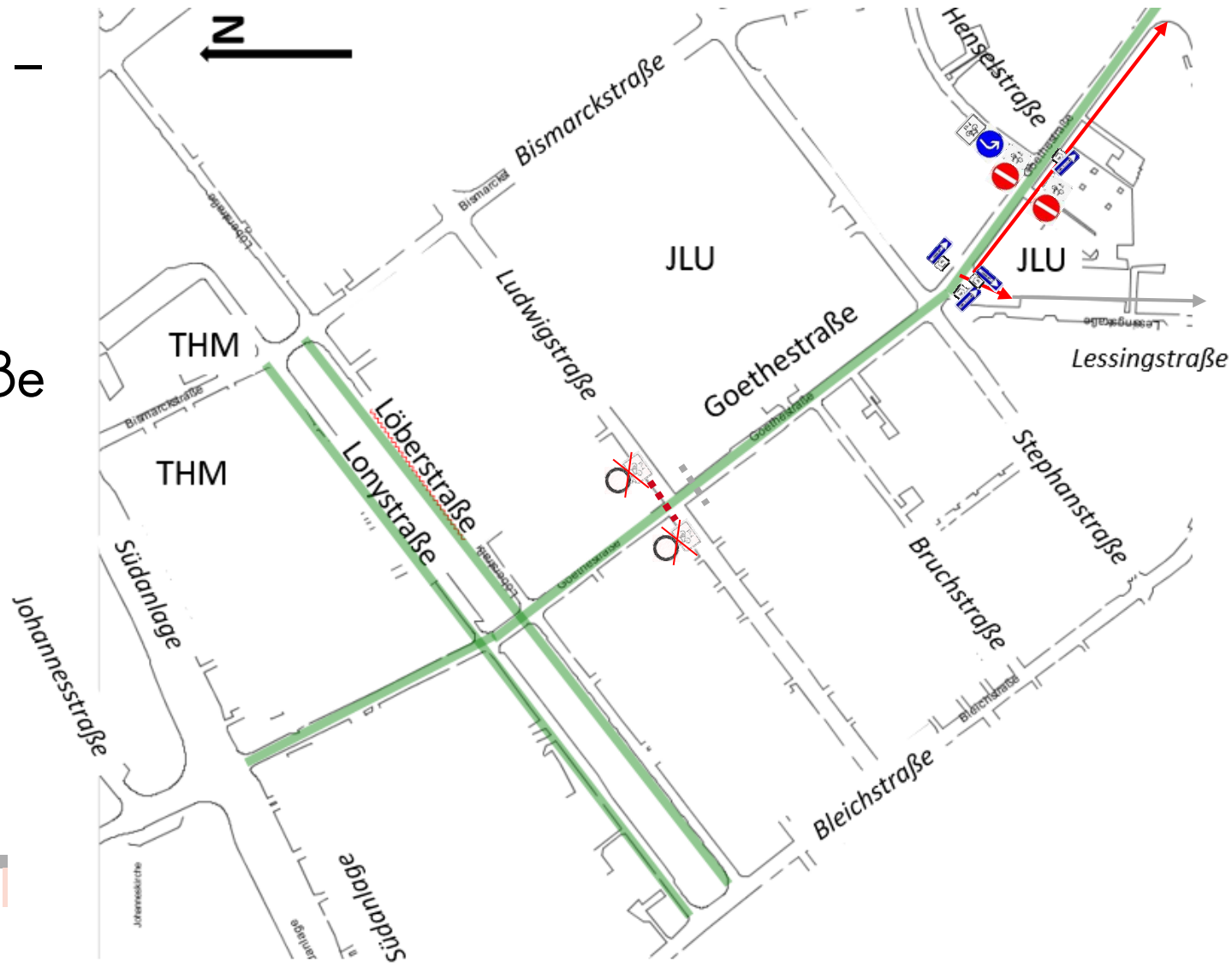


3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

Änderungen –
Baulich

Poller

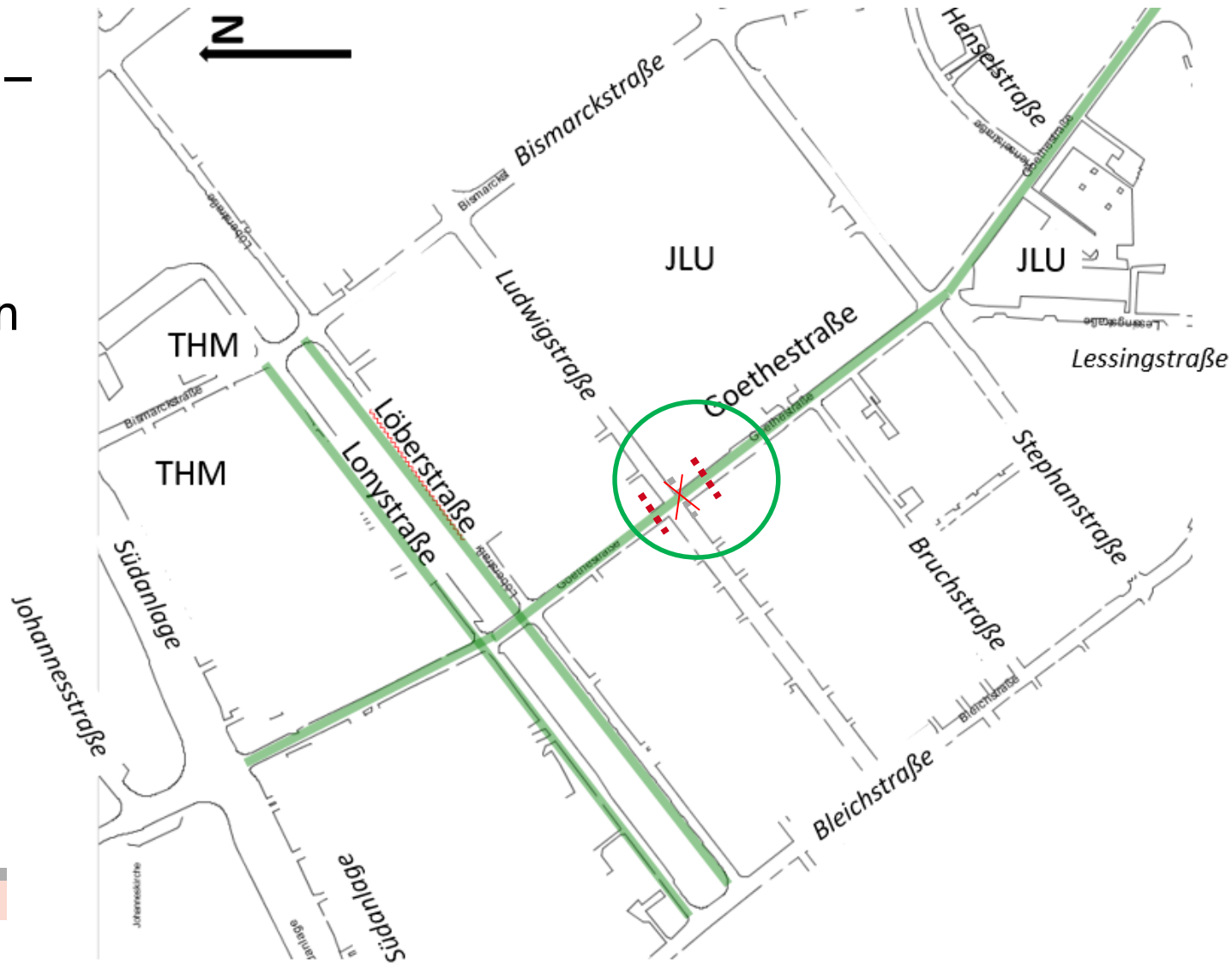
Einbahnstraße



3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

Änderungen –
Baulich

Rad-Detektion



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

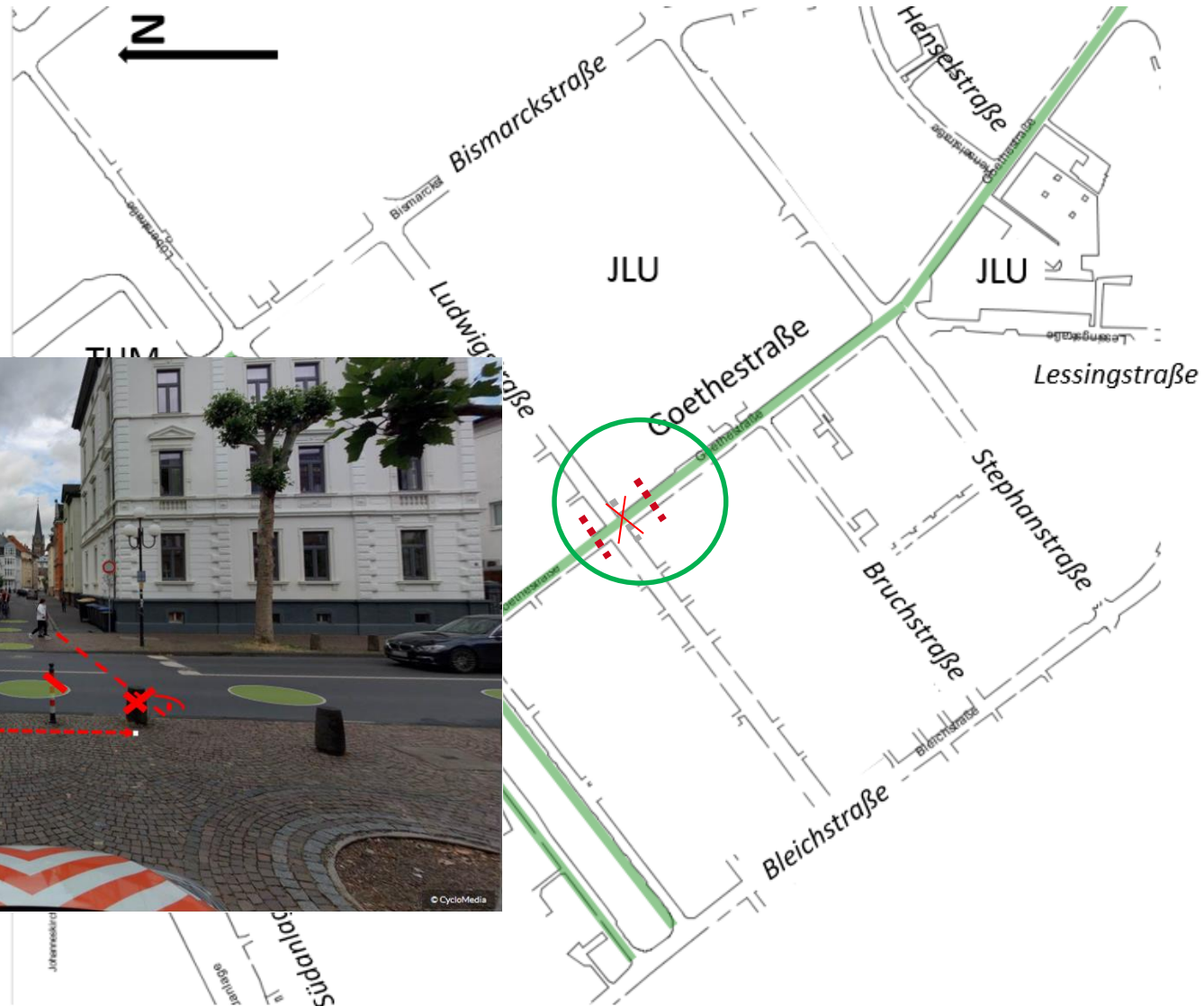
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



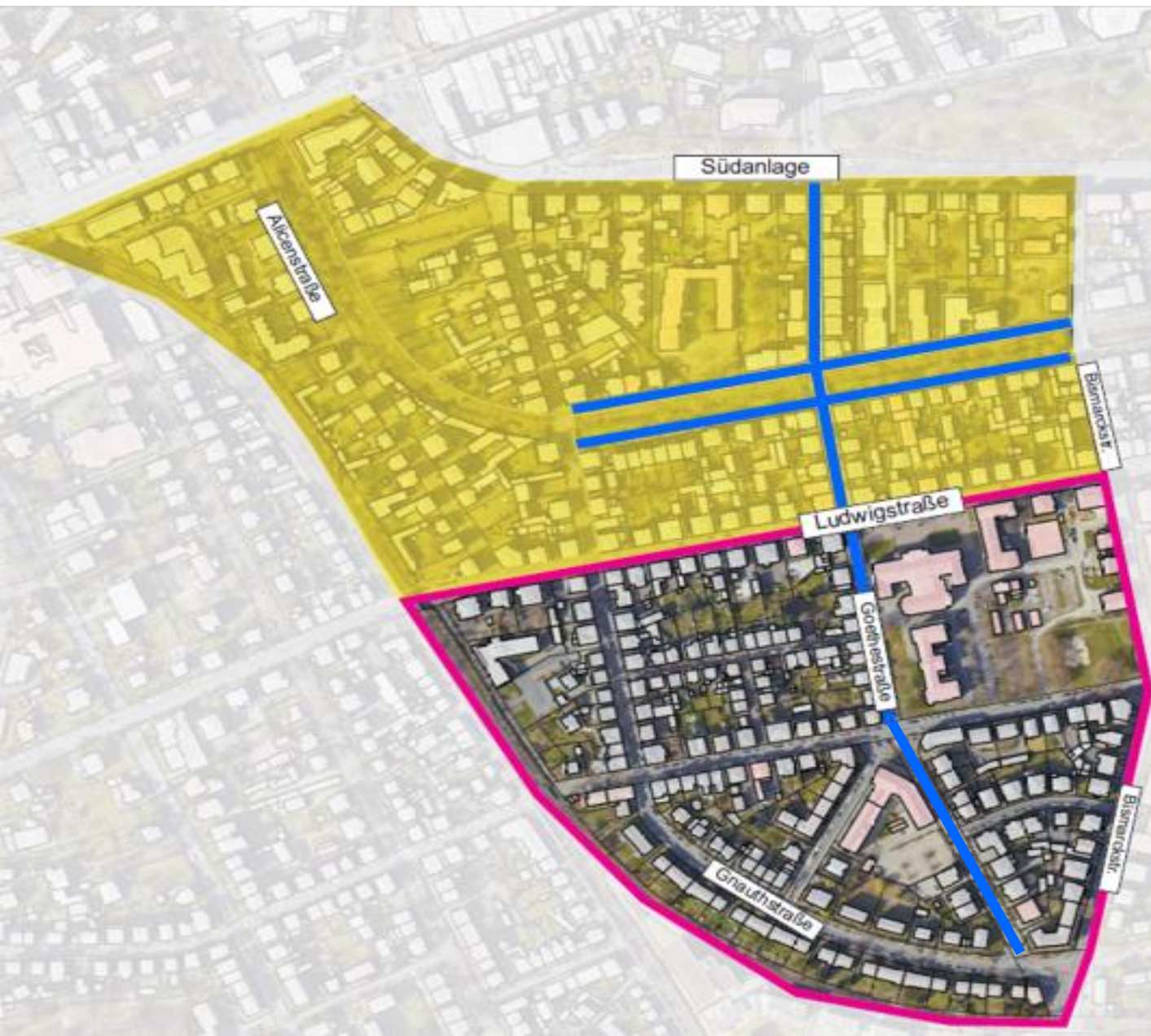
3. Erste Fahrradstraßen in Gießen

Änderungen –
Baulich



Rad-Detektion



4. Erweiterung der Bewohnerparkzone

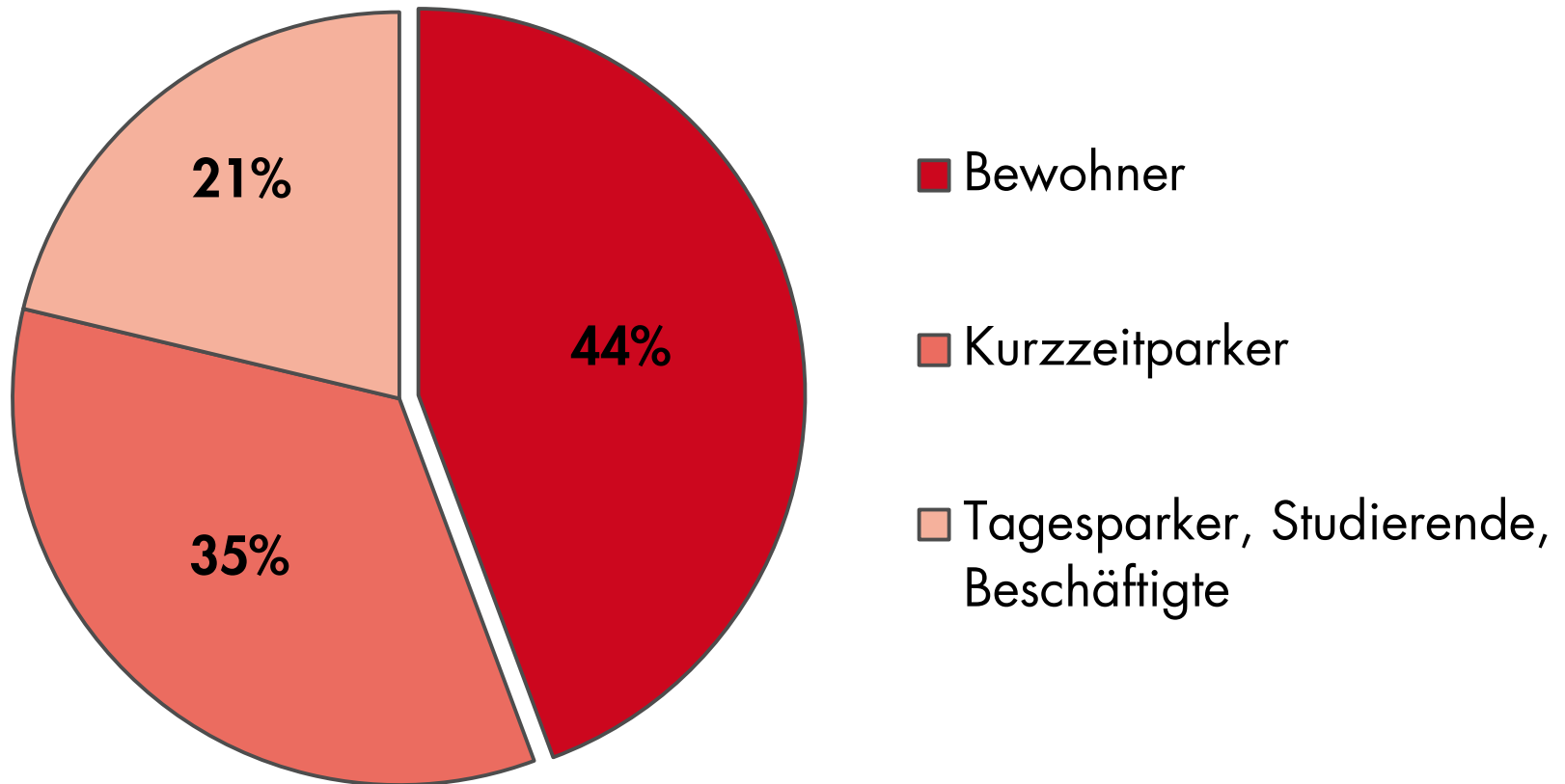


Legende:

-  Bestehende Bewohnerparkzone III
-  Erweiterungsgebiet
-  Fahrradstraßen

4. Erweiterung der Bewohnerparkzone

Auswertung nach Personengruppen (Durchschnittswerte)



4. Erweiterung der Bewohnerparkzone

- Reservierung für Bewohner
 - max. 50 % werktags 9:00 bis 18:00 Uhr
 - max. 75 % in der übrigen Zeit

- Geplant im Erweiterungsgebiet:
 - Mischform des Bewohnerparkens
 - ca. 30 % bis 40 % reines Bewohnerparken, vorrangig im Bereich der Fahrradstraßen

- Parkraumbewirtschaftungsmaßnahmen für Parkflächen zur allgemeinen Nutzung



5. Zeitplan

1. Beschilderung, Markierung, Umbau
nach Verfügbarkeit, 2020
2. Bewohnerparkzone
2020
3. begleitende Öffentlichkeitsarbeit
 - a. Fahrradstraße: mind. 2 Wochen vorher
 - b. Bewohnerparkzone: mind. 4 Wochen vorher



7. Fragerunde





Vielen Dank!

