

1. Änderung des Nahverkehrsplans 2023 auf Basis des Beschlusses der Stadtverordnetenversammlung vom 03.07.2025 (STV/2646/2025)

Die Stadtverordnetenversammlung hat am 03.07.2025 folgenden Beschluss gefasst:

Die Stufe 1 des im Nahverkehrsplan enthaltenen Zielkonzepts Stadtbus 2023+ wird zum 01.01.2026 in angepasster Form wie in den Anlagen dargestellt umgesetzt.

Die Umsetzung dieser Änderungen ist mit einer Steigerung des Leistungsumfangs für 2026 in Höhe von 130.000 Nutzwagenkilometern gegenüber dem Regelfahrplan 2025 verbunden.

Die Stufe 2 des Zielkonzepts Stadtbus 2023+ soll zum Fahrplanwechsel am 13.12.2026 (vorbehaltlich der Beendigung der notwendigen Umleitungen aufgrund der Baumaßnahme Rödgener Straße) in angepasster Form wie in den Anlagen dargestellt umgesetzt werden. Die Umsetzung dieser Änderungen ist mit einer Steigerung des Leistungsumfangs um weitere 200.000 Nutzwagenkilometer verbunden.

Anlagen:

1. Umsetzung Angebotsverbesserungen Zielkonzept 2023+ (Stufe 1 und Stufe 2)
2. Auswirkungen Maßnahmen Angebotsverbesserungen Zielkonzept 2023+ (Stufe 1 und Stufe 2)

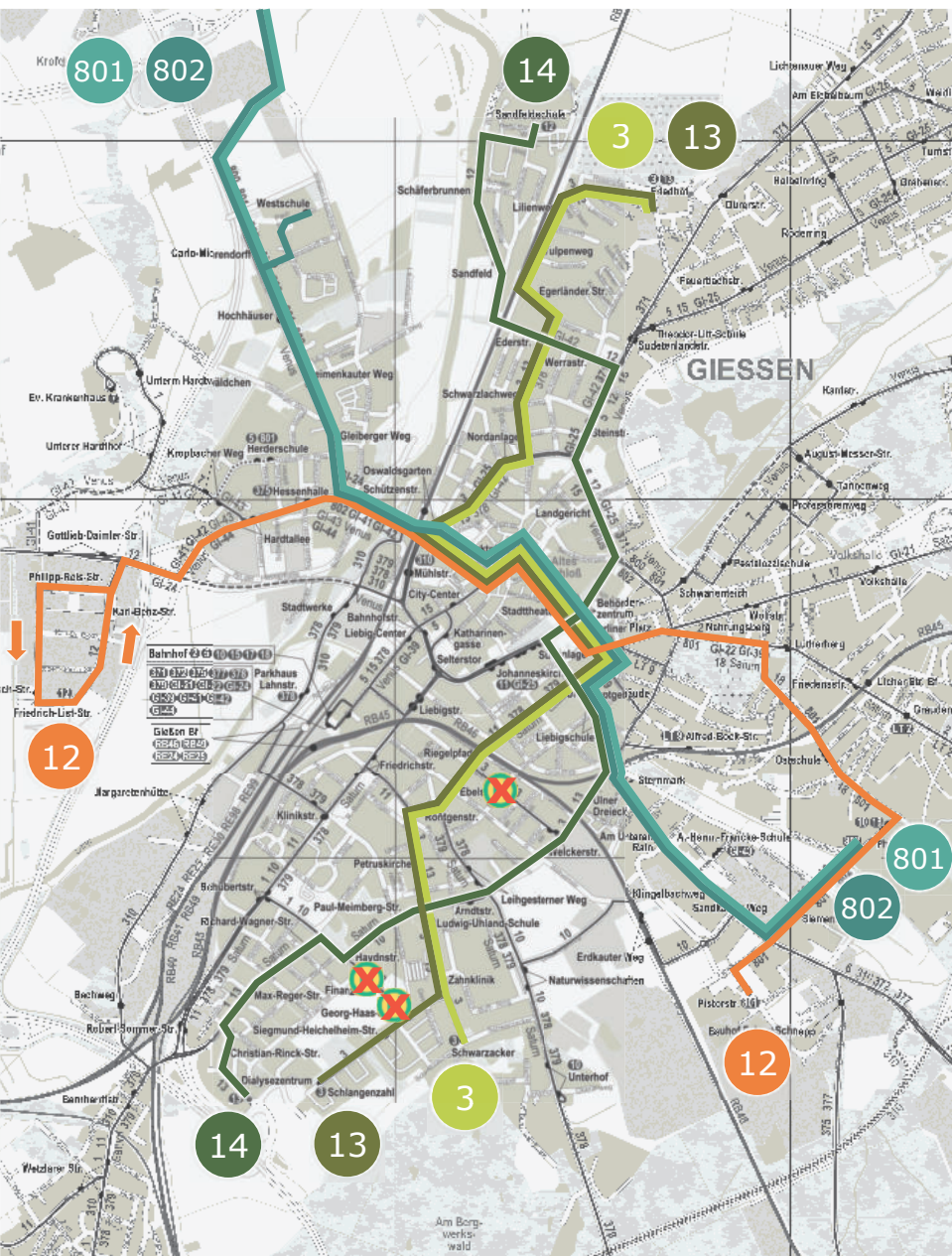


**Umsetzung Angebotsverbesserungen Zielkonzept 2023+
(Stufe 1 und Stufe 2)**

Anlage 1

Stufe 1: Umsetzung Angebotsverbesserung Zielkonzept NVP 2023+

Stufe 1 (Stand 07/2023): Angebotsverbesserung gem. Zielkonzept NVP 2023+	
Linie 3	<i>Friedhof – Schwarzacker</i> → Wird wie geplant umgesetzt.
Linie 13	<i>Friedhof – Schlangenzahl</i> → Wird wie geplant umgesetzt.
Linie 14	<i>Sandfeld – Dialysezentrum</i> → Wird wie geplant umgesetzt.
Stufe 1 (Stand zum 01/2026): modifizierte Angebotsverbesserung ggü. Zielkonzept NVP 2023+ (Stand 07/2023)	
Linie 2 inkl. LT 2	<i>Bahnhof – Eichendorffring</i> → Beibehaltung Status Quo gem. Fahrplan 2025
Linie 6	<i>Behördenzentrum – Schiffenberg</i> → entfällt → abweichend von Stufe 1 des Zielkonzepts NVP 2023+ (Stand 07/2023): Integration in Linien 801 und 802 an Sonntagen zur Nutzung von Synergien
Linie 12	<i>Gewerbegebiet West – Pistorstraße</i> → abweichend von Stufe 1 des Zielkonzepts NVP 2023+ (Stand 07/2023): Führung zur Pistorstraße (über Ostschule und Philosophikum) statt zum Europaviertel
Linie 800	<i>Rundverkehr Wettenberg – Gießen</i> → neu in Stufe 1: Integration Früh- und Spätfahrten in Linien 801 und 802 → In Linie 800 verbleiben die bestehenden Schulfahrten zwischen Wettenberg und Schulstandort Landgraf-Ludwigs-Gymnasium
Linie 801	<i>Wißmar – Philosophikum</i> → neu in Stufe 1: geänderte Linienführung, Fahrplanerweiterung an Sonntagen bis Schiffenberg
Linie 802	<i>Krofdorf – Philosophikum</i> → neu in Stufe 1: Fahrplanerweiterung an Sonntagen bis Schiffenberg



Stufe 1

Anlage 1

Linie 3
Friedhof – Oswaldsgarten – Berliner Platz –
Ludwigstraße – Petruskirche – Schwarzacker

Profil (ca.): 24 / 24 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 12
Gewerbegebiet West – Oswaldsgarten –
Berliner Platz – Pistorstraße

Profil (ca.): 26 / 26 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 13
Friedhof – Oswaldsgarten – Berliner Platz –
Ludwigstraße – Petruskirche – Schlangenzahl

Profil (ca.): 26 / 26 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 14
Sandfeldschule – Behördenzentrum –
Aulweg – Dialysezentrum

Profil (ca.): 26 / 26 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 801
Wißmar – Launsbach – Weststadt –
Berliner Platz – Philosophikum

Profil (ca.): 37 / 40 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 3

Linie 802
Krofdorf-Gleiberg – Westschule –
Berliner Platz – Philosophikum

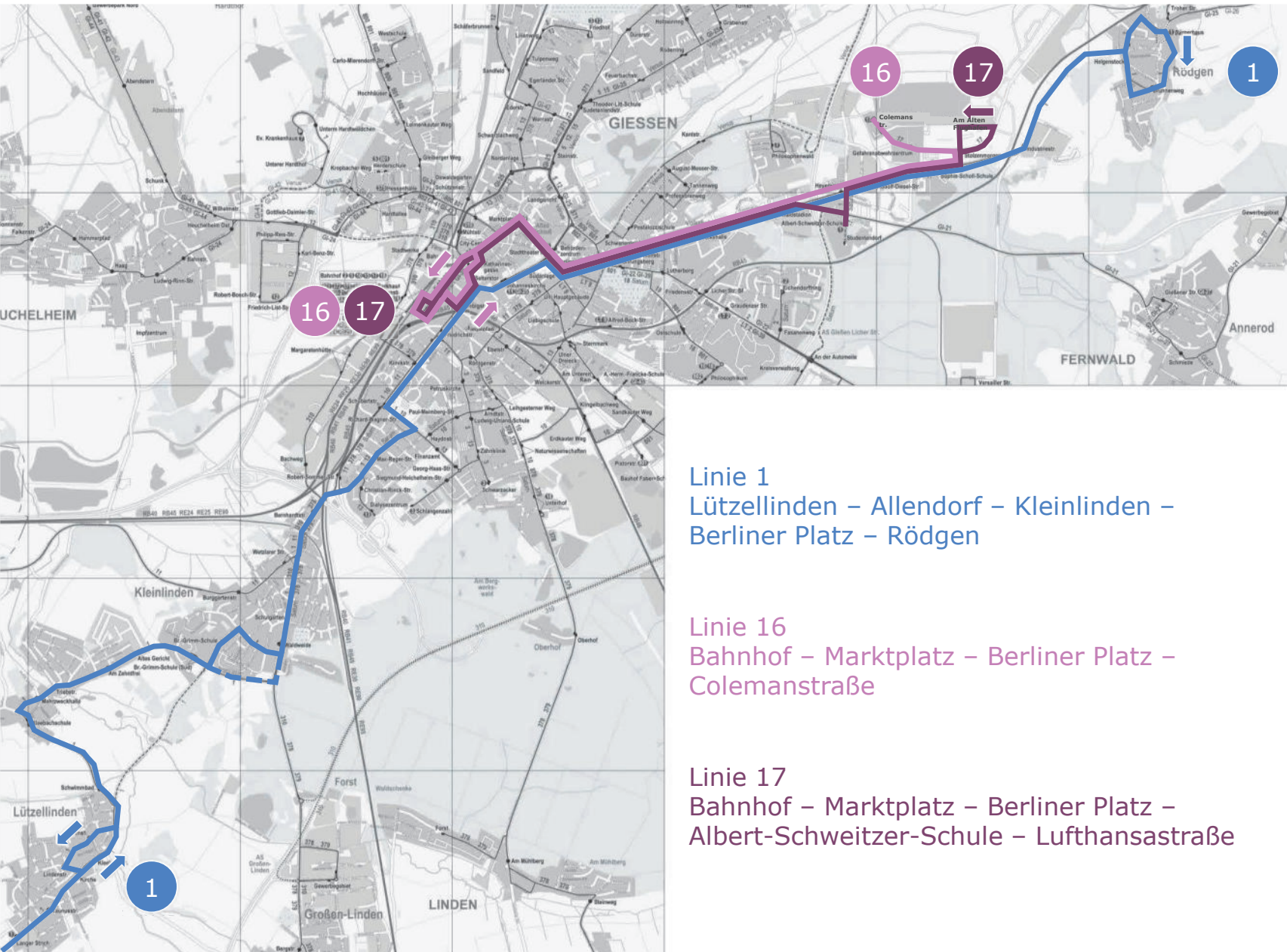
Profil (ca.): 38 / 39 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 3

Anlage 1

Stufe 2: Umsetzung Angebotsverbesserung Zielkonzept NVP 2023+

Stufe 2 (Stand 07/2023): Angebotsverbesserung gem. Zielkonzept NVP 2023+	
Linie 1	<i>Lützellinden – Rödgen</i> → Füllen der Taktlücke Mo-So abends (eine Fahrt). → Füllen der Taktlücke Mo-Fr zwischen 14 und 16 Uhr in den Stadtteilen (Allendorf, Lützellinden, Rödgen, Kleinlinden (BGS) (15-Minuten-Takt statt 30-Minuten-Takt).
Linie 16	<i>Bahnhof – Colemanstraße</i> → Wird wie geplant umgesetzt.
Linie 17	<i>Bahnhof – Lufthansastraße</i> → Wird wie geplant umgesetzt.
Stufe 2 (Stand vrschl. zum 12/2026): modifizierte Angebotsverbesserung ggü. Zielkonzept NVP 2023+ (Stand 07/2023)	
Linie 4	<i>Kleinlinden Waldweise – THM/Badezentrum</i> → Entfällt, vorerst keine Umsetzung → Überplanung/Umsetzung im Rahmen weiterer Stufen

Stufe 2



Linie 1
Lützellinden – Allendorf – Kleinlinden –
Berliner Platz – Rödgen

Profil (ca.): 52 / 55 Min.
Takt NVZ: 15 Min.
Fahrzeuge: 8

Linie 16
Bahnhof – Marktplatz – Berliner Platz –
Colemanstraße

Profil (ca.): 25 / 24 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 17
Bahnhof – Marktplatz – Berliner Platz –
Albert-Schweitzer-Schule – Lufthansastraße

Profil (ca.): 26 / 25 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

**Auswirkungen Maßnahmen Angebotsverbesserungen Zielkonzept 2023+
(Stufe 1 und Stufe 2)**

Anlage 2

Stufe 1: Auswirkungen Maßnahmen Zielkonzept NVP 2023+, Stand zum 01/2026

Stufe 1 (Stand zum 01/2026): Auswirkungen der Maßnahmen	
Linien 3, 13 und 14	• Linienoptimierung: kürzere Fahrzeiten vom/ ins Zentrum (Südviertel Bereich Schwarzacker, Schlangenzahl, Musikerviertel) • Steigerung der Bedienungshäufigkeit im Südviertel durch Angebotsverdichtung und Ausweitung des Bedienzeitraums • Bereich des Dialysezentrums: Mo-Fr Bestand: 54 Fahrten/Tag zw. 05:55 – 18:55 / Mo-Fr neu: 64 Fahrten/Tag zw. 5:34 – 23:04, Sa Bestand: 17 Fahrten zw. 5:55 – 13:55 / Sa neu: 59 Fahrten zw. 6:04 – 23:04, So Bestand: 0 Fahrten / So neu: 36 Fahrten zw. 6:05 – 23:04 • Bereich Schlangenzahl: Mo-Fr Bestand: 54 Fahrten/Tag zw. 06:12 – 18:42 / Mo-Fr neu: 65 Fahrten/Tag zw. 5:52 – 23:20, Sa Bestand: 15 Fahrten zw. 6:17 – 13:17 / Sa neu: 56 Fahrten 6:10 – 23:20, So Bestand: 0 Fahrten / So neu: 34 Fahrten zw. 6:08 – 23:20 • Stärkung der Achse Ludwigstraße • Wegfall der Haltestelle Ebelstraße, dadurch optimierte Linienführung zur Straffung der Fahrtzeit. Nahegelegene Haltestellen Riegelpfad und Welckerstraße können alternativ genutzt werden. • Wegfall der Haltestellen Finanzamt und Georg-Hass-Straße, dadurch optimierte Linienführung zur Straffung der Fahrtzeit. Nahegelegene Haltestellen Haydnstraße und Siegmund-Heichelheim-Straße können alternativ genutzt werden. • Bedienung der Haltestellen Welckerstraße und Ulner Dreieck im 30-Minuten-Takt (statt alle 15 Minuten), dafür Verbesserung des Angebots auf dem Schiffenberger Weg (Haltestelle Sternmark) • Vereinfachter Fahrplan • Besseres Platzangebot in der Schwachverkehrszeit mit der Möglichkeit auf alternative Bedienformen umzusteigen (Linie 14)
Linie 2 inkl. LT 2	• Angebot bleibt analog Fahrplan 2025 bestehen
Linie 6	• Integration in Linien 801/802, Ausweitung des Bedienungszeitraums zum Schiffenberg (s. Linien 801 und 802)
Linie LT 9	• Angebot bleibt analog Fahrplan 2025 bestehen • Keine Verlängerung des Linienwegs
Linie 12	• Erhöhung der Erschließungsqualität im Bereich des Philosophikums
Linie 800	• Teilintegration in Linien 801/802 (Reduktion auf drei Schulfahrten)

Anlage 2

Stufe 1: Auswirkungen Maßnahmen Zielkonzept NVP 2023+, Stand zum 01/2026 (Fortsetzung)

Stufe 1 (Stand zum 01/2026): Auswirkungen der Maßnahmen	
Linien 801 und 802	• Stärkung der Achse Schiffenberger Weg • Bessere Erschließung des Gewerbegebietes Schiffenberger Tal • Deckung der steigenden Nachfrage in Folge der siedlungsstrukturellen Entwicklungen • Umlaufverknüpfung beider Linien, dadurch Verringerung unproduktiver Standzeiten • Ausweitung des Bedienungszeitraums und der Bedienungshäufigkeit Schiffenberg → So Bestand: 12 Fahrten zw. 13:03 – 18:08 / So neu: 24 Fahrten zw. 8:42 – 19:57 • Sonntags. Verlängerung beider Linien bis zum Schiffenberg, dadurch Wegfall der Linie 6 möglich. • Vereinfachter Fahrplan

Stufe 2: Auswirkungen Maßnahmen Zielkonzept NVP 2023+, Stand vrsl. zum 12/2026

Stufe 2 (Stand vrsl. zum 12/2026): Auswirkungen der Maßnahmen	
Linien 1, 16 und 17	• Stärkung der Achse Grünberger Straße Mo-Fr Bestand: 194 Fahrten/Tag zw. 05:12 – 00:06 / Mo-Fr neu: 262 Fahrten/Tag zw. 4:54 – 00:06, Sa Bestand: 124 Fahrten zw. 05:12 - 00:06/ Sa neu: 242 Fahrten zw. 05:12 – 00:06, So Bestand: 74 Fahrten zw. 05:32 – 00:06 / So neu: 138 Fahrten zw. 5:32 – 00:06 • Bessere Erschließung Gebiet Am Alten Flughafen (Linien 16, 17): Mo-Fr Bestand: 58 Fahrten/Tag zw. 06:59 – 21:41 / Mo-Fr neu: 124 Fahrten/Tag zw. 5:13 – 23:38, Sa Bestand: 0 Fahrten / Sa neu: 118 Fahrten zw. 5:43 – 23:38, So Bestand: 0 Fahrten / So neu: 68 Fahrten zw. 06:43 – 23:38 • Straffung Linienweg der Linie 17, dadurch Anbindung Albert-Schweitzer-Schule und bessere Erschließung Studentendorf
Linie 4	• Vorerst keine Einführung einer neuen Linie, da ausreichende ÖPNV-Bedienung für den parallel zur Linie 1 vorgesehenen Linienweg vorhanden.