Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz,
Landwirtschaft und Verbraucherschutz

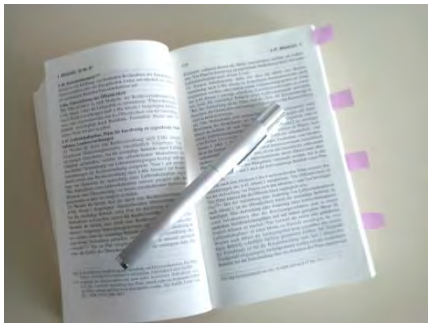
HESSEN

Aktuelles zur Luftreinhaltung

Fortschreibung des Luftreinhalteplans Gießen

Notwendigkeit zur Fortschreibung des Luftreinhalteplans

Notwendigkeit der Fortschreibung des Luftreinhalteplans



- **§ 47 Abs. 1 Bundes-Immissionsschutzgesetz: Aufstellung Luftreinhalteplan bei Überschreitung von Immissionsgrenzwerten erforderlich**
  (1. Fortschreibung LRP Lahn-Dill vom Oktober 2011 - Maßnahmen haben nicht zur Grenzwerteinhaltung in Gießen geführt)

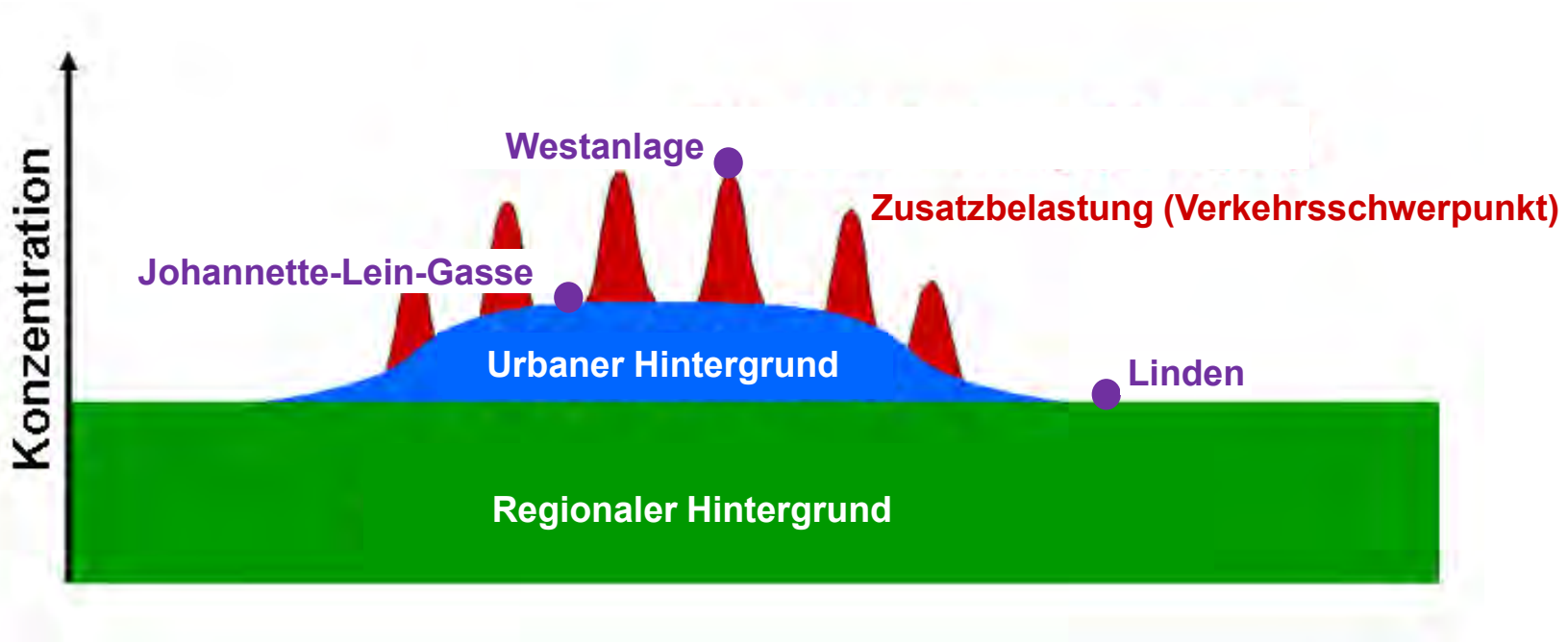
- **Vertragsverletzungsverfahren EU-Kommission vom 18. Juni 2015 (Kommission will am 7. Dezember Klage vor EuGH beschließen)**

- **Deutsche Umwelthilfe hat im August 2017 aufgrund anhaltender Grenzwertüberschreitung weitere Klagen angedroht**

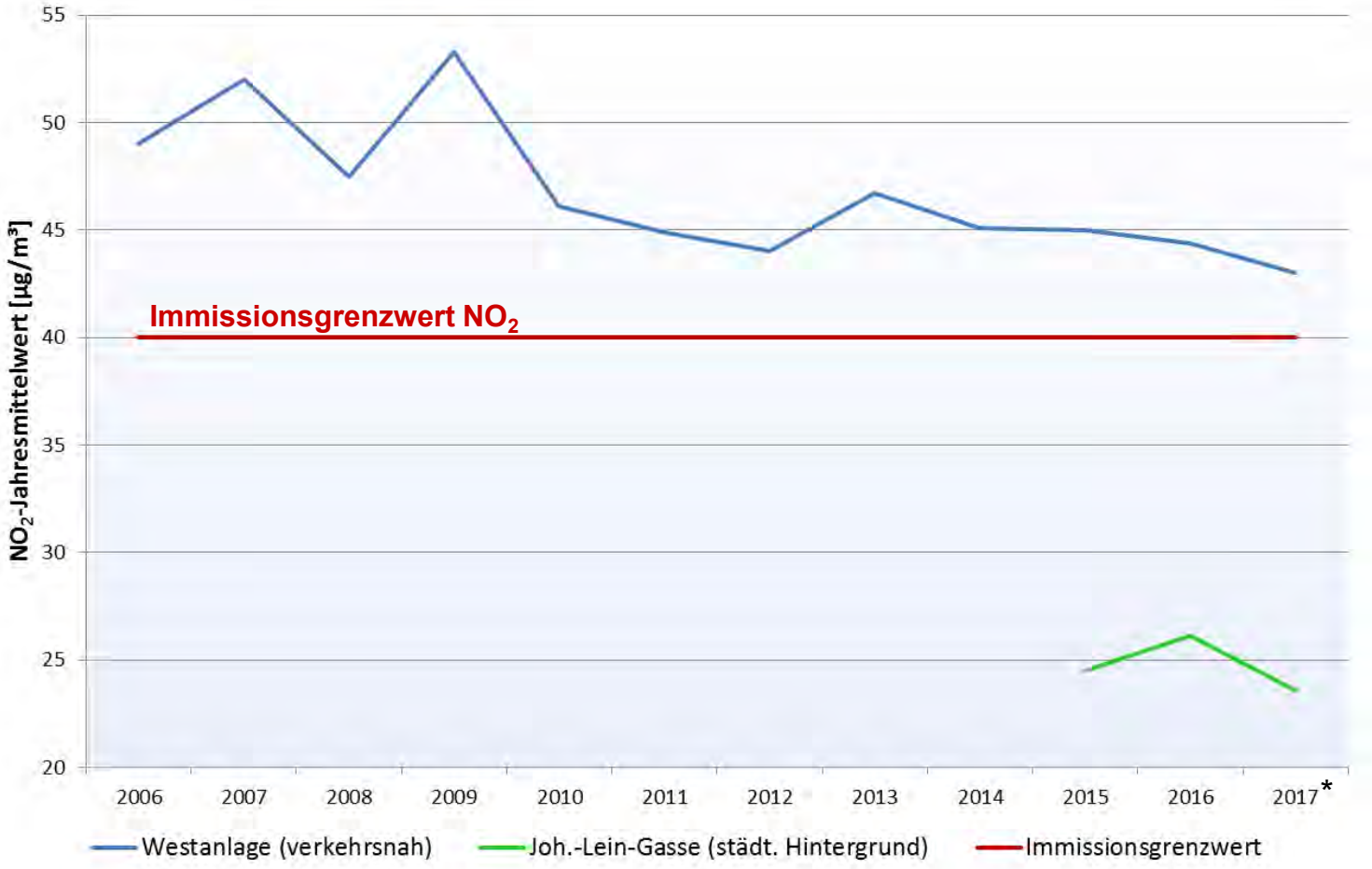
- **Gerichtsurteile (VG Düsseldorf, VG Stuttgart, OVG München) Forderung nach Dieselfahrverboten**

Belastungssituation in Gießen

Zusammensetzung der Schadstoffbelastung

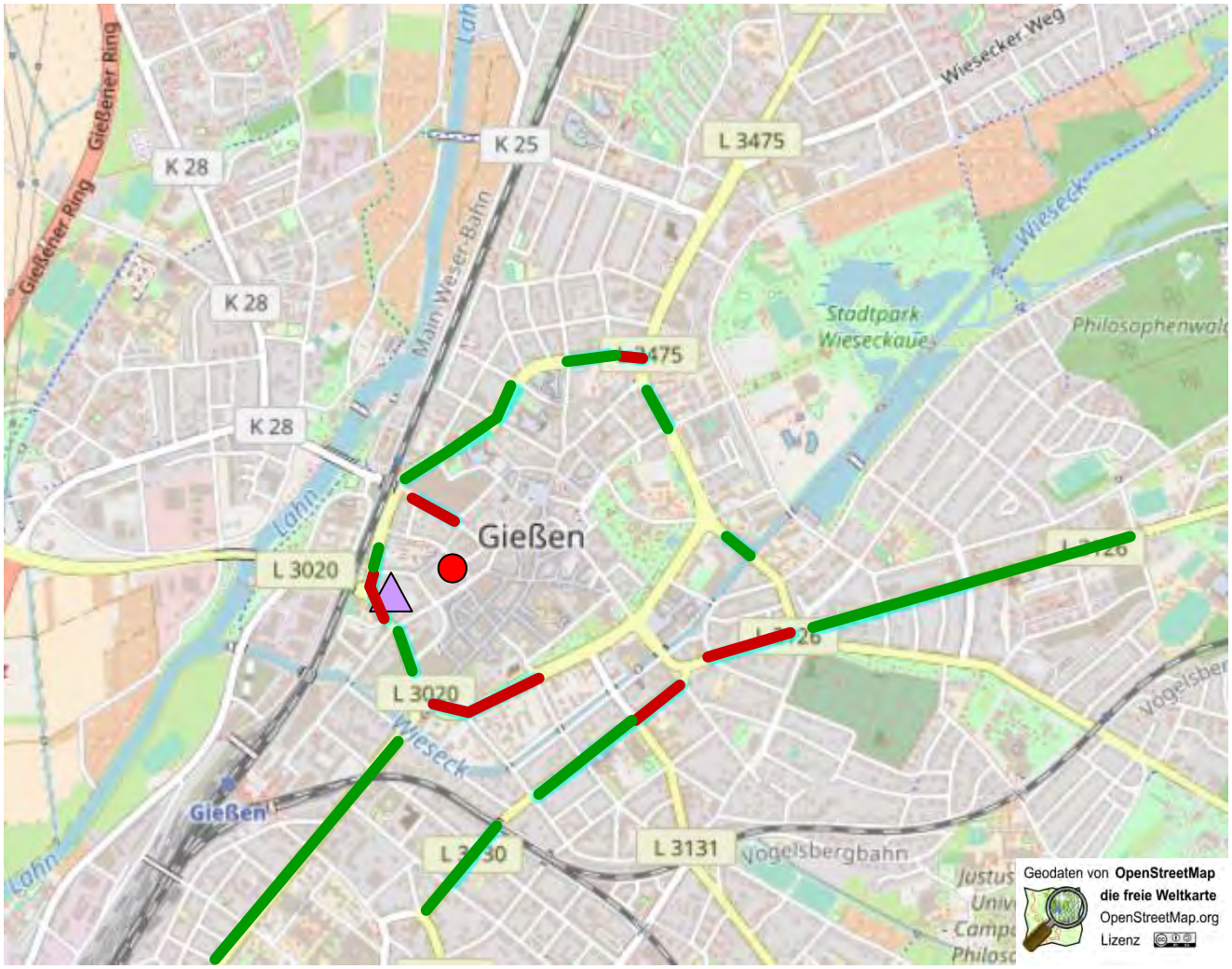


Entwicklung der Stickstoffdioxidbelastung (NO_2)



* 2017: Vorläufige Werte einschließlich September 2017

Belastungssituation in Gießen



Messstandorte:

verkehrsnah

städtischer Hintergrund

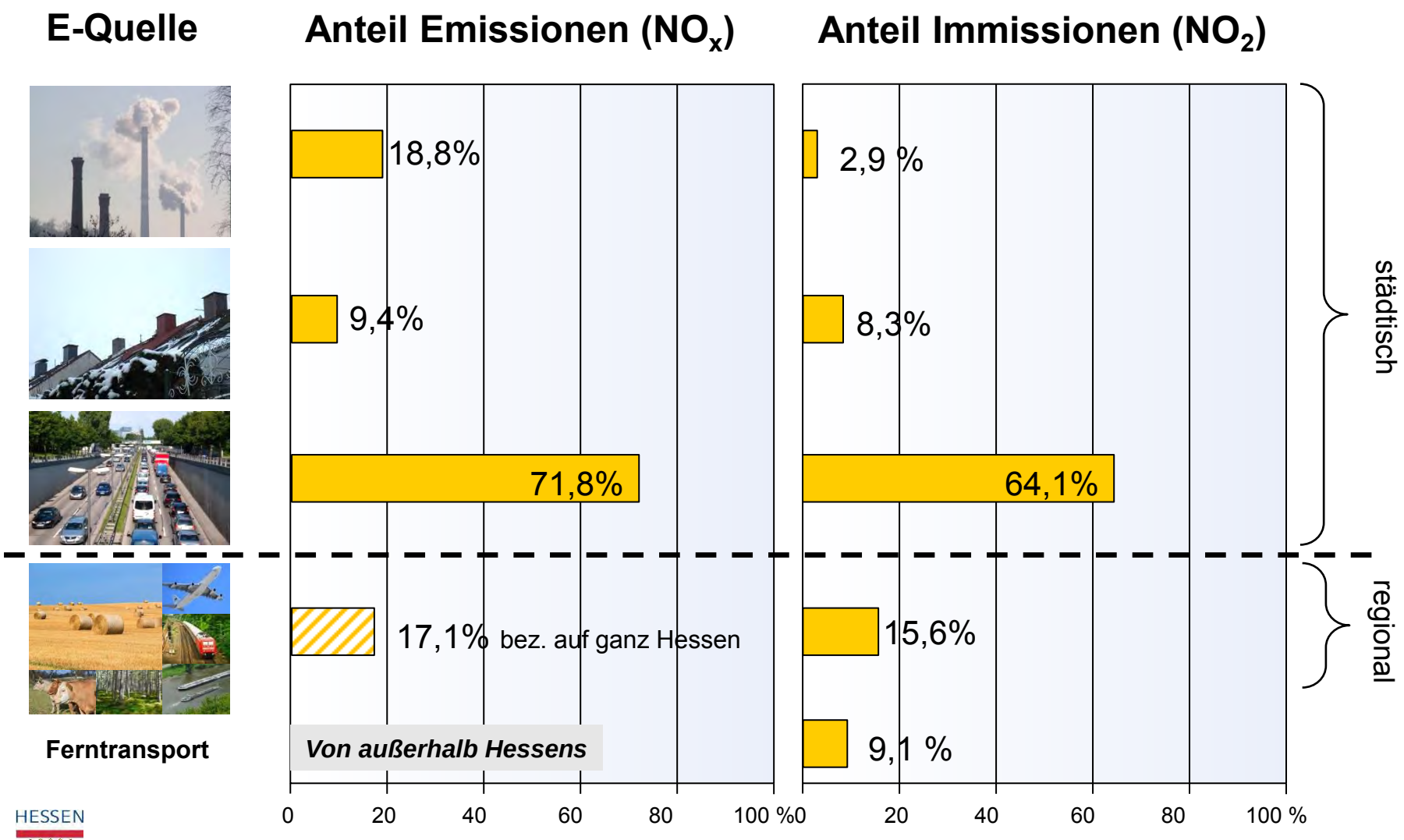
NO_2-Belastung:

größer/gleich 40 µg/m³

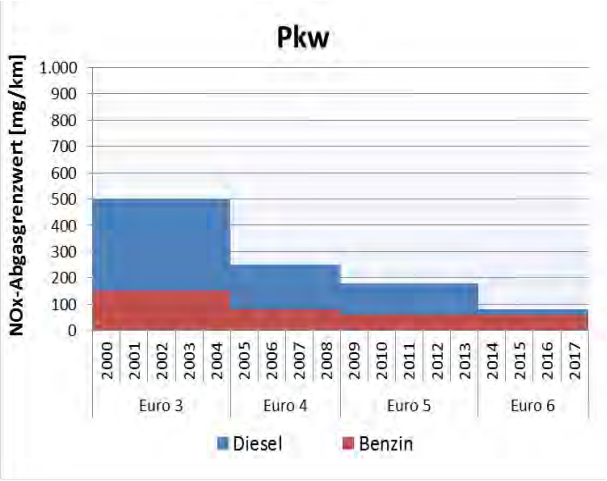
kleiner 40 µg/m³

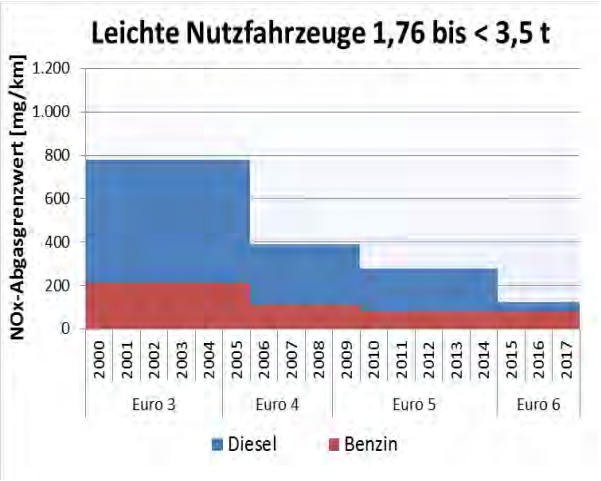
Verursacheranalyse

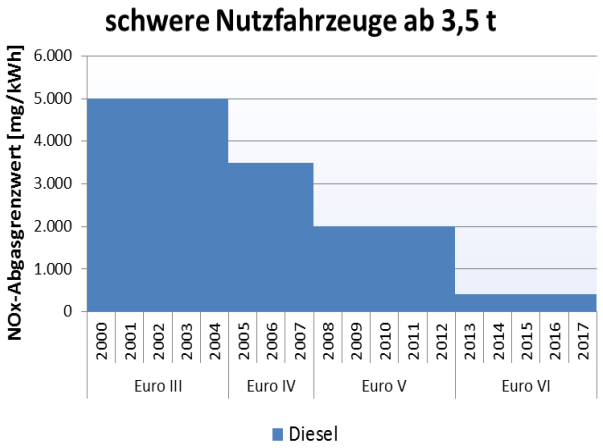
Ausbreitungsrechnung - Bezugsjahr 2013 (Westanlage)



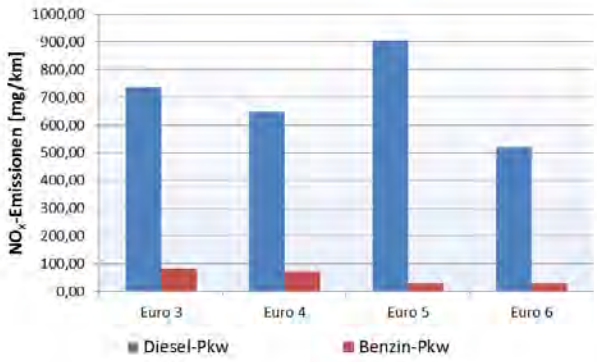
Abgasgrenzwerte …

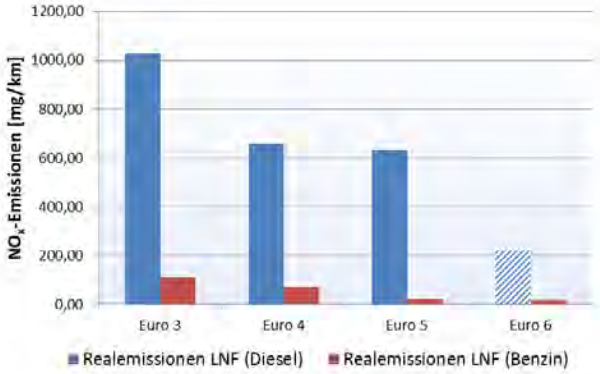


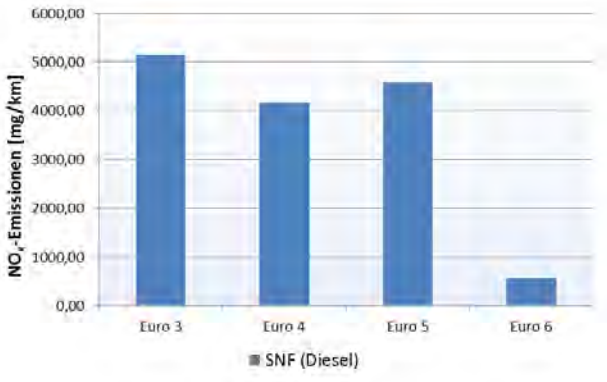




… und innerstädtische Realemissionen (HBEFA 3.3, 2017)







Nationales Forum Diesel – „Dieselgipfel“

Beschlüsse Dieselgipfel

- **Software-Updates für Euro-5- und Euro-6-Diesel-Pkw**
  - **Verringerung NO_x-Ausstoß um ca. 30%; Umsetzung bis Ende 2018; Kosten übernehmen Automobilhersteller**
- **Fond „nachhaltige Mobilität in der Stadt“**
  - **1 Mrd € für betroffene Kommunen; 250 Mio. von Automobilherstellern, Rest Bund und ggf. Länder; Masterpläne bis Juli 2018; Abschluss Mitte 2020**
- **Umstiegsprämien**
  - **Prämien für alte Euro-1- bis Euro-4-Diesel bei Kauf eines Neuwagens; finanziert durch Automobilindustrie**
- **Einrichtung Expertengruppen**
  - **Konkretisierung der Maßnahmen/Umsetzbarkeitsstudie**

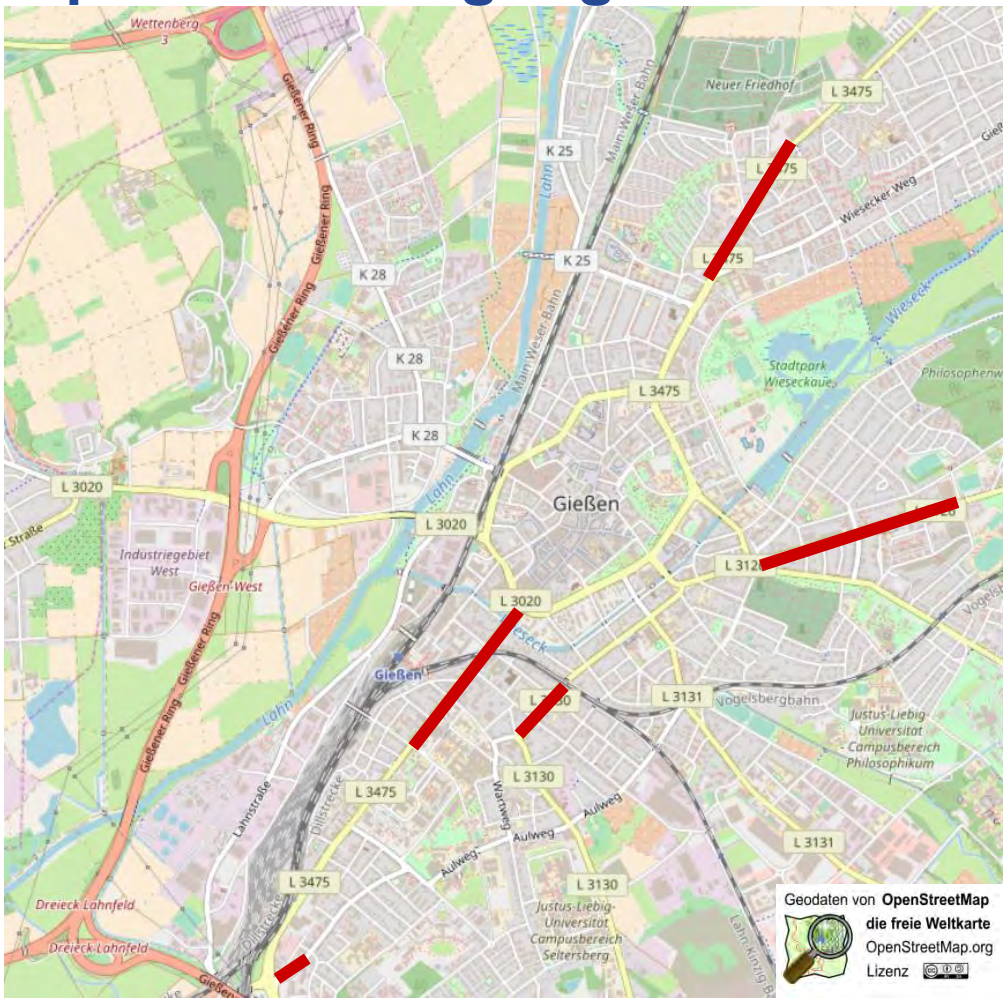
Maßnahmen

Verkehrsverbesserung durch Zuflussdosierung

- **Marburger Straße, Ecke Teichweg**
- **Grünberger Straße, Ecke Kugelberg**
- **Licher Straße, Ecke Heinrich-Fourier-Str.**
- **Heuchelheimer Straße, Ecke Lahnstraße**
- **Rodheimer Straße vor Nordanlage**

- **Alle Standorte ungeeignet – Alternativstandorte müssen geprüft werden!**

Tempo 40 an Steigungsstrecken



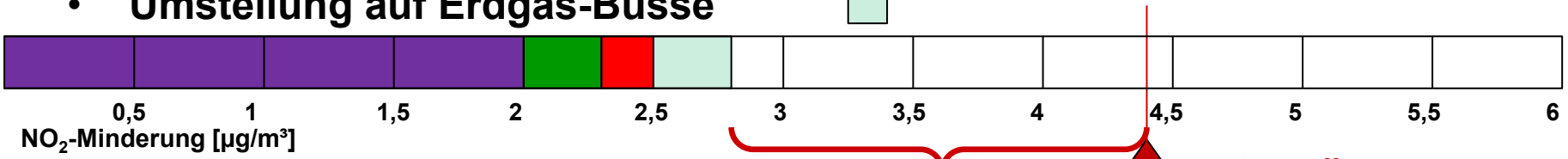
- **Marburger Straße**
- **Grünberger Straße**
- **Ludwigstr.**
- **Frankfurter Straße**
- **Robert-Sommer-Straße**

- **Mögliche Streckenabschnitte weisen keine Grenzwertüberschreitungen auf!**

Maßnahmenwirksamkeit

- Software-Updates/Prämien
- Umweltzone (grüne Plakette)
- Schüler-/Landesticket (- 1% MIV)
- Umstellung auf Erdgas-Busse

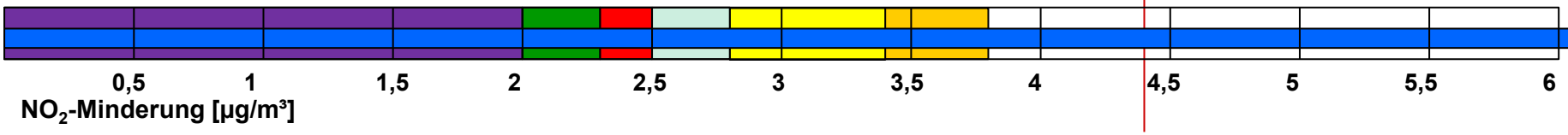
Beispiel:
Westanlage,
NO_2-JMW 2016 = 44,4 µg/m³



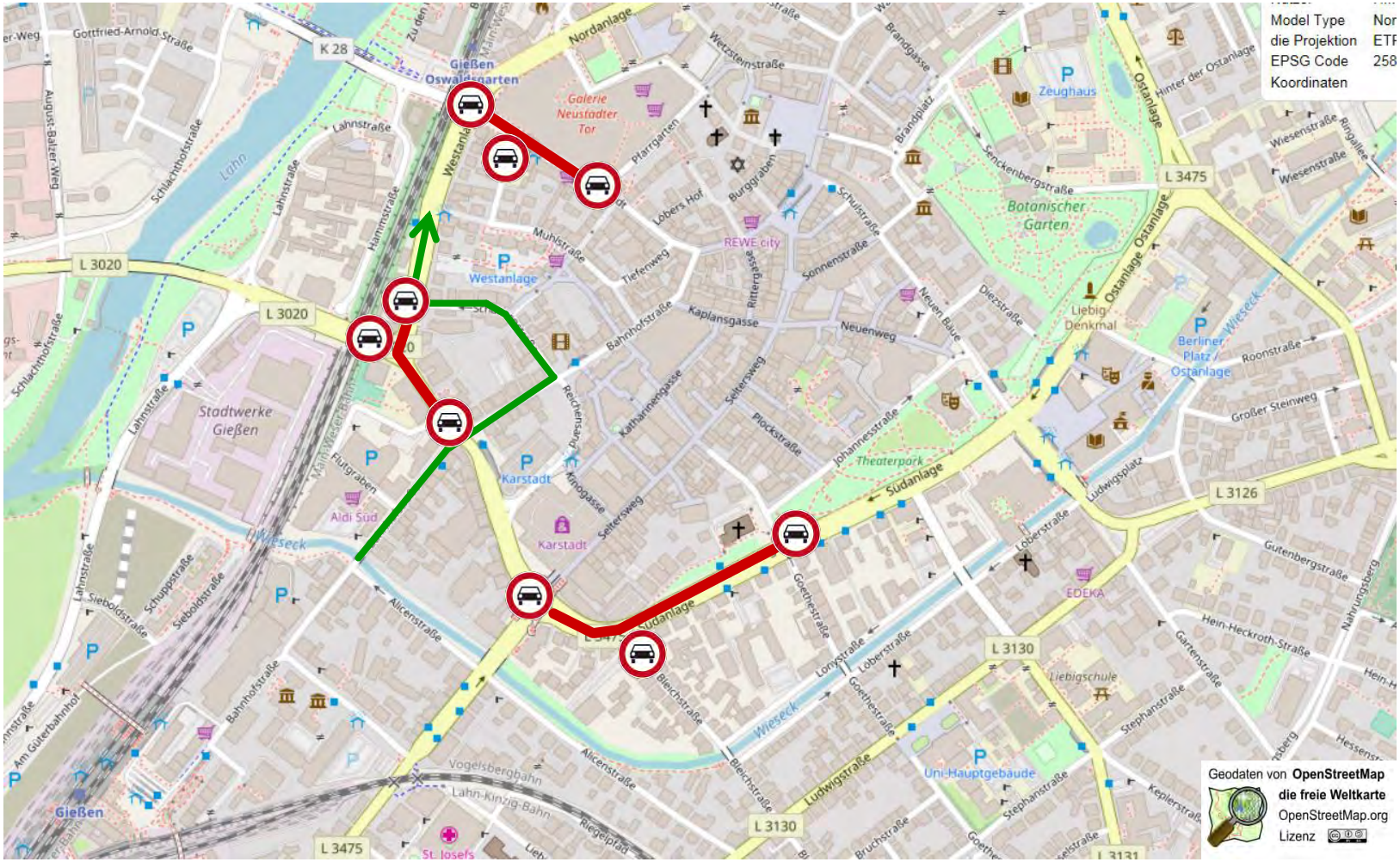
Δ 1,6 µg/m³

notwendige Reduzierung

- Verkehrsverflüssigung (5%)
- ÖPNV- Ausbau (- 2% MIV)
- blaue Plakette



Problematik Dieselfahrverbot



Streckenbezogene Dieselfahrverbote

- **verlagern den Verkehr ggf. in dafür ungeeignete Bereiche,**
- **führen u.U. zu neuen Grenzwertüberschreitungen,**
- **Ausnahmen sind nicht einheitlich geregelt,**
- **sind nicht überwachbar und**
- **mit hohem Beschilderungsaufwand verbunden.**

➡ **Wirksamkeit zweifelhaft !!!**

Alternative?

Blaue Plakette!?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit