

Regierungspräsidium Gießen

HESSEN



Lärmaktionsplanung 2. Stufe

Sachstand für Bereich der Stadt Gießen

Gießen, den 3. Dezember 2014

- **Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe**
- **Auswertung der Lärmkartierung**
- **Maßnahmenvorschläge**

Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe

	Untersuchungsgebiet
1. Stufe	Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio Fahrzeuge/a entspricht ca. 16.400 Kfz/24h
2. Stufe	Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Fahrzeuge/a entspricht ca. 8.400 Kfz/24h

In Mittelhessen gibt es auch in der 2. Stufe keine Ballungsräume.

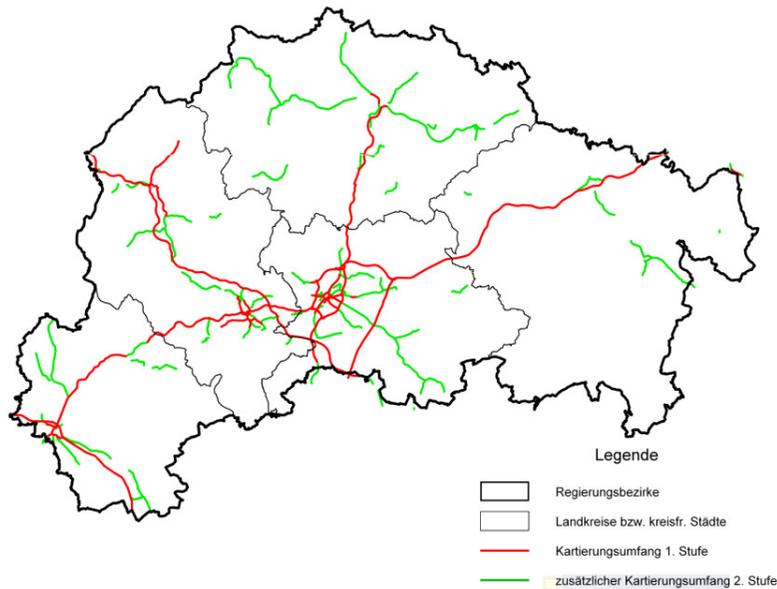
Rechtliche Grundlagen

Wesentliche Forderungen der Lärmaktionsplanung:

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand **strategischer Lärmkarten** nach einheitlichen Bewertungsmethoden
- **Aufstellung von Lärmaktionsplänen** mit dem Ziel Umgebungslärm, dort wo gesundheitlich oder belästigende Auswirkungen zu erwarten sind, zu vermindern und eine Erhöhung in ruhigen Gebieten zu verhindern.
- **Information der Öffentlichkeit** über die Auswirkungen von Umgebungslärm durch Veröffentlichung der Lärmkarten und **Mitwirkung der Öffentlichkeit** an den Lärmaktionsplänen

Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe

Kartierte Straßenabschnitte



kartierte Straßenabschnitte 1. Stufe = 360 km

kartierten Straßenabschnitte 2. Stufe = 696 km

Zuwachs = **93 %**

1. Stufe = kartierte Straßenabschnitte in
52 Kommunen

2. Stufe = Kartierte Straßenabschnitte in
75 Kommunen

Zuwachs = **44 %**

Lärmaktionsplanung Straßenverkehr 2. Stufe

Was ist neu in der 2. Stufe:

- Absenkung der Auslösewerte um 5 dB(A):

Ganztageswert: $L_{DEN} \geq 65 \text{ dB(A)}$

Nachtwert: $L_{Night} \geq 55 \text{ dB(A)}$

- Prüfung einer Festsetzung von ruhigen Gebieten in:
den **5 Ballungsräumen**

Oberzentren und Mittelzentren mit Oberzentrumsfunktion (gemäß
Regionalpläne Nordhessen, Mittelhessen und Südhessen)

Oberzentren = Marburg, Gießen, Wetzlar

Mittelzentren mit OZF = Limburg

Ergebnis der Lärmkartierung

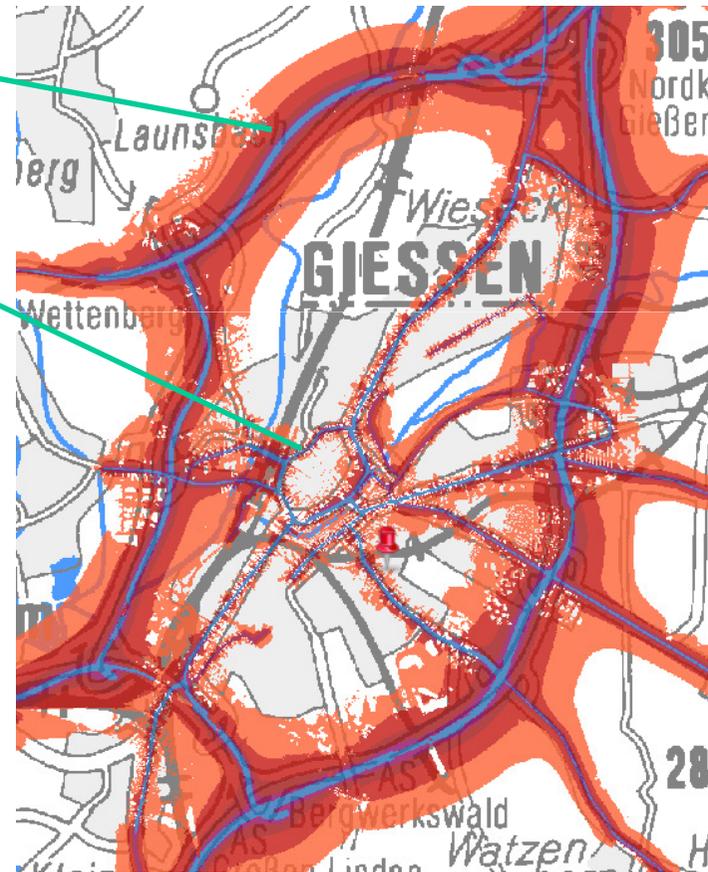
Gießener Ring

Gießener Innenstadt

Struktur:

äußerer Ring = Gießener Ring mit
11 Anschlussstellen

Innerer Ring = Anlagenring
11 Einfallstraßen, die konzentrisch auf die
Innenstadt zuführen



Ergebnis der Lärmkartierung

Anzahl der Betroffenen gemäß Berechnung nach VBEB für das gesamte Stadtgebiet von Gießen

L _{DEN} dB(A)	> 55 - 60	> 60 - 65	>65 - 70	> 70 - 75	> 75
Anzahl	8.350	4.109	2.967	1.749	332

L _{Night} dB(A)	> 50 - 55	> 55 - 60	>60 - 65	> 65 - 70	> 70 - 75
Anzahl	5.521	3.311	1.807	335	0

insgesamt 5048 Betroffene ganztags und 5453 Betroffene nachts oberhalb der Auslösewerte

Ergebnis der Lärmkartierung

In der 2. Stufe neu kartiert wurden folgende innerstädtische Straßenabschnitte:

- L 3128 - Hangelsteinstraße
- Ringallee
- Wiesecker Weg
- Gießener Straße
- Philosophenstraße
- Eichgärtenallee
- B 49 - Rudolf-Diesel-Straße
- B 49 - Rödgener Straße
- B 49 - Grünberger Straße
- Aulweg
- Schubertstraße
- Robert-Sommer-Straße
- K 28 - Rodheimer Straße
- K 28 - Krofdorfer Straße

kartierte Straßenabschnitte 1. Stufe = 14 km

kartierte Straßenabschnitte 2. Stufe = 24 km

Zuwachs = 10 km = 70 %

Ergebnis der Lärmkartierung

Straßenabschnitt	Anzahl Belasteter > 65dB(A) ganztags	Anzahl Belasteter > 55 dB(A) nachts	LKZ DEN	LKZ Night
Marburgerstrasse	547	552	2557	2562
Grünbergerstraße	434	444	2331	2349
Frankfurter Straße Klein-Linden	334	337	1786	1793
Frankfurter Straße	318	318	1147	641
Ludwigstrasse	183	184	1162	1162
Gießener Straße	166	167	827	825
Rodheimerstraße	166	166	800	810
Licherstrasse	156	157	476	479
Eichgärtenallee	118	119	304	305
Moltkestraße	114	114	600	600
Südanlage	107	108	493	495
Nordanlage	103	104	543	544
Schiffenberger Weg	102	104	624	624
Robert-Sommer-Straße	98	100	239	246
Westanlage	92	92	567	567
Ringallee	86	86	254	255
Bismarckstraße	85	85	536	536
Krofdorferstraße	79	79	594	592
Ludwigsplatz	79	78	542	543
Philosophenstraße	60	61	307	307
Grünbergerstraße B 49	56	73	195	278
Wiesecker Weg	59	59	77	78
Ostanlage	33	33	150	150
Rödgenerstraße	28	36	68	88
Petersweiher	28	29	82	89
Schubertstrasse	11	11	27	27

Ergebnis der Lärmkartierung

Da die Länge der einzelnen kartierten Straßen starke Unterschiede aufweist

→ Bildung von auf 100m normierten Lärmkennziffern

Straßenabschnitt	LKZ ganztags auf 100m normiert
Ludwigsplatz	396
Bismarckstraße	193
Schiffenberger Weg	153
Moltkestraße	148
Ludwigstrasse	115
Gießener Straße	115
Grünbergerstraße	113
Philosophenstraße	106
Marburgerstrasse	91
Frankfurter Straße, Klein-Linden	87
Rodheimerstraße	83
Nordanlage	82
Südanlage	74
Westanlage	68
Frankfurter Straße	55
Krofdorferstraße	45
Robert-Sommer-Straße	32
Schubertstraße	31
Licherstrasse	30
Ringallee	30
Eichgärtenallee	26
Grünberger Straße, B 49	24
Ostanlage	18
Petersweiher	16
Rödgenerstraße	15
Wiesecker Weg	15

Ergebnis der Lärmkartierung

Priorisierung für Durchführung lärmmindernde Maßnahmen aufgrund der Höhe der Lärmbelastung dargestellt durch die auf 100m normierte LKZ_{ganztags} :

- Ludwigsplatz
- Bismarckstraße
- Schiffenberger Weg
- Moltkestraße
- Ludwigstrasse
- Gießener Straße
- Grünbergerstraße
- Philosophenstraße

Straßenabschnitte der Prioritäten I – III
mit einer $LKZ_{\text{norm.}} > 100$

untere Abschnitt der Marburgerstraße (bis Einm. Studentenlandstraße)
hohe Belastetenzahlen=über190 (davon 43>75 dB(A) bzw. 65 dB(A)
hohe $LKZ_{\text{norm.}}$ von 299 → Priorität II

Ergebnis der Lärmkartierung – Gießener Ring

Konfliktpunkte am Gießener Ring:

- Wieseck
- August-Hermann-Francke-Straße
- AS Grünberger Straße
- Eichendorffring
- Klein-Linden
- Unterer Hardthof
- Inselweg/Hundsbach
- Weststadt

Ergebnis der Lärmkartierung – Gießener Ring

Abschnitt	Anzahl Belasteter > 65dB(A) ganztags	Anzahl Belasteter > 55 dB(A) nachts	LKZ _{DEN}	LKZ _{Night}
Wieseck	0	28	0	27
August-Hermann-Francke-Straße	10	23	14	47
AS Grünberger Straße	17	17	85	113
Eichendorffring	46	134	56	241
Klein-Linden	25	31	58	74
Unterer Hardthof	7	31	8	53
Weststadt	3	19	2	23
Inselweg/Hundsbach	12	24	30	73

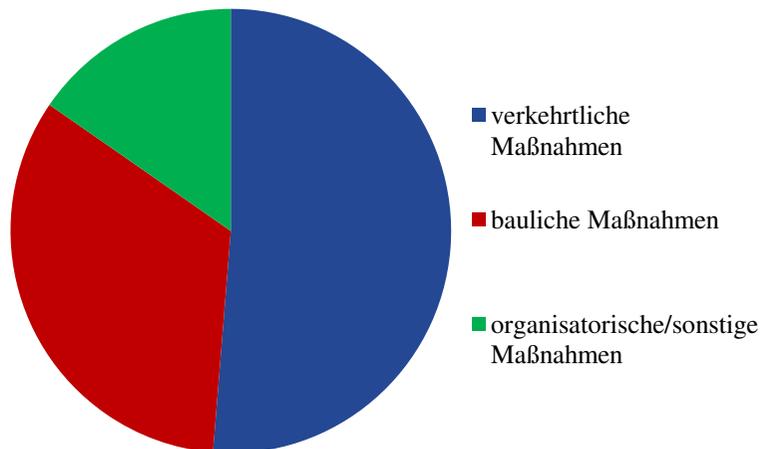
Ergebnis der Lärmkartierung

Wertung:

- Die durchschnittliche Belastung am Gießener Ring beträgt nur 1/10 der Belastung ganztags und 1/5 der Belastung nachts in der Gießener Innenstadt
- Bei der Lärmkennziffer fällt der Unterschied noch deutlicher aus.
- In der Gießener Innenstadt sind die Belastungen ganztags und nachts nahezu gleich
- Am Gießener Ring ist die Belastung nachts größer als ganztags – allerdings auf deutlich niedrigerem Niveau.

Maßnahmenvorschläge

39 Maßnahmenvorschläge aus der Stadt Gießen



organisatorische Maßnahmenvorschläge

- Versetzung des Ortsschildes
- Verbesserung des Radwegenetzes
- lärmarme Busse
- Parkplätze außerhalb der Innenstadt

Maßnahmenvorschläge

Maßnahmen, die der Lärmaktionsplan festlegt, sind durch Anordnungen/Entscheidungen der zuständigen Behörden nach dem einschlägigen Fachrecht umzusetzen.

(§ 47d Abs. 6 i.V.m. § 47 Abs. 6 BImSchG)

Festlegung der Maßnahmen erfolgt im Einvernehmen mit den für Anordnung und sonstige Entscheidungen zuständigen Behörden

(§ 7 Abs. 2 der ZuständigkeitsV nach dem BImSchG)

Bei straßenbaulichen bzw. straßenverkehrlichen Maßnahmen = die nach Straßenverkehrsrecht jeweils zuständige Behörde

Maßnahmenvorschläge

Einwohnerzahl der Stadt Gießen = ca. 77.000



Die **Stadt Gießen** ist zuständige Verkehrsbehörde für

- die Anordnung verkehrsbeschränkender Maßnahmen an Landes- und Bundesstraßen in der Ortsdurchfahrt

Die **Stadt Gießen** ist Baulastträger für die Ortsdurchfahrten von Landesstraßen.

Hessen Mobil ist Baulastträger für Autobahnen und Bundesstraßen und zuständige Verkehrsbehörde für Autobahnen und Bundes- und Landesstraßen außerhalb der Ortsdurchfahrt.

Maßnahmenvorschläge

Maßnahmenvorschläge zum Gießener Ring – weitergeleitet zur Stellungnahme an Hessen Mobil (als Baulastträger):

- unterirdische Verkehrsführung durch einen Tunnel
- oberirdische Verkehrsführung durch eine tunnelähnliche Ummantelung
- räumliche Trennung von Wohnen und Verkehr, idealerweise Verlegung des Gießener Rings
- Rückstufung des Gießener Rings von Autobahn auf Bundesstraße
- Wiedereinführung von Tempo 100
- Höhe der Lärmschutzwände
- passiver Lärmschutz
- Versetzung des Ortsschildes

Maßnahmenvorschläge

Maßnahmenvorschläge außerhalb der Ortsdurchfahrten

Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h (50km/h) in Höhe der Wohnhäuser von Petersweiher	Lärmpegel unterhalb der Richtwerte der Lärmschutz-RI-StV
Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h ab 1. Ampel stadteinwärts (zur Automeile)	keine Wohnbebauung

Maßnahmenvorschläge

Maßnahmenvorschläge für innerstädtische Straßen

- Eichgärtenallee
- Eichendorfring – nicht kartiert
- Südviertel – z.T. nicht kartierte Straßenabschnitte

Keine Maßnahmenvorschläge für die Straßenabschnitte mit hoher LKZ !

Maßnahmenvorschläge - Eichgärtenallee

Bewertung

Anzahl Betroffener im mittleren

Bereich = 118 ganztags/119 nachts

LKZ = 304 – im unteren Drittel

LKZ_{norm.} = 26 – im unteren Bereich

Maßnahmenvorschläge

- Tempo 30
- LKW-Durchfahrverbot
- Einbahnstraße stadteinwärts
- nächtliche Geschwindigkeitsmessungen
- Weiterführung des Fahrradweges stadteinwärts
- Verbesserung der Fahrbahnqualität

Maßnahmenvorschläge - Eichgärtenallee

Maßnahmenvorschlag	Bewertung
Tempo 30	
LKW-Durchfahrverbot	Wie hoch ist der nächtliche LKW-Anteil am Durchgangsverkehr? – ggfs. Ausweichroute?
Einbahnstraße stadteinwärts	Passt dies in Verkehrskonzept der Stadt Gießen? – Verkehrsführung für die Anwohner?
nächtliche Geschwindigkeitsmessungen	Kapazitäten der Stadt Gießen?
Weiterführung des Fahrradweges stadteinwärts	In Radverkehrswegeplanung? – Standpunkt der Stadt Gießen?
Verbesserung der Fahrbahnqualität	Baulastträger = Stadt Gießen Straßenzustand? Ist Fahrbahnsanierung geplant?

Maßnahmenvorschläge - Eichendorffring

Bewertung: Straßenabschnitt nicht kartiert → keine Belastetenzahlen vorhanden → Aufnahme in Lärmaktionsplan nicht zwingend erforderlich

Maßnahmenvorschläge:

Maßnahmenvorschlag	Bewertung
Tempo-30-Zone – Geschwindigkeitskontrollen	als Tempo-30-Zone vorgesehen? Gibt es Geschwindigkeitskontrollen in Tempo-30-Zonen in Gießen?
passiver Lärmschutz	?

Maßnahmenvorschläge - Südviertel

Bewertung:

Straßenabschnitte nur z.T. kartiert = Schubertstraße, Robert-Sommer-Straße und
kurzer Abschnitt des Aulwegs im Bereich des Klinikums
LKZ_{norm.} bei 32 bzw. 31 → geringere Priorität

Maßnahmenvorschlag:

Fahrverbot für LKW im Südviertel

Infos bzgl. Ziel- und Quellverkehr vorhanden?

ggfs. Ausweichroute?

Maßnahmenvorschläge - allgemein

= Maßnahmenvorschläge, die keinem Lärmkonfliktpunkt direkt zugeordnet werden können

- Lärmschutz/Lärmeindämmung bei Bussen, speziell beim Anfahren (Bushaltestellen)
- attraktive und günstige Parkplätze außerhalb der Innenstadt vermehrt anbieten (Ringallee-Parkhaus)
- Verbesserung des Radwegenetzes

Fazit:

- Festlegung von Vorrangstraßen – hier: keine verkehrsbeschränkenden Maßnahmen – in Verbindung damit: welche Straßen eignen sich für eine Ausweitung der Tempo-30 Zonen (auf der Grundlage des Verkehrsrechts)
- kommen darüberhinaus für weitere Straßen Geschwindigkeitsbegrenzungen in Frage
- Was ist an Lärmschutz bei den Vorrangstraßen möglich? – passiver Lärmschutz (Wohnbau? – Stadt?)
- Radverkehrsnetz noch ausbaufähig?



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**